

Durch Ihren kontinuierlichen finanziellen Beitrag auf unten angegebenes Konto¹ gewährleisten Sie die Fortführung meiner Recherchen

Herwig Duschek, 25. 10. 2010

www.gralsmacht.com

415. Artikel zu den Zeitereignissen

Fragen zum „Führungsglück“ vor Fehmarn am 8./9. 10. 2010

In der Nacht vom 8. auf den 9. Oktober 2010 geriet das Schiff („Lisco Gloria“) mit 236 Personen (davon 204 Passagiere und 32 Besatzungsmitglieder) an Bord auf der Reise von Kiel nach Klaipeda rund 6 Seemeilen nördlich von Fehmarn in Brand².



Bild.de titelte³: Nach 5 Minuten brannte das Schiff lichterloh. Wie ist das möglich?

¹ GRALSMACHT, Raiffeisenbank Kempten, Kontonummer 528927, BLZ 73369902

Für Auslandsüberweisungen:

GRALSMACHT, IBAN: DE24 7336 9902 0000 5289 27, BIC: GENODEF1KM1

² http://de.wikipedia.org/wiki/Lisco_Gloria

³ <http://www.bild.de/BILD/news/2010/10/10/fahre-ungluueck-fehmarn/nach-5-minuten-brannte-das-schiff-lichterloh.html>

Weiter heißt es: *Es war 0.11 Uhr, als der Kapitän den Notruf absetzte: „Feuer an Bord. Fähre. 236 Personen. Es gibt auch Explosionen ... Feueralarm auf der Ostsee! Kurz vor Mitternacht erschütterte eine gewaltige Explosion die Lisco Gloria elf Kilometer nordwestlich der Insel Fehmarn. Flammen erleuchteten den Nachthimmel.*

Zwei Stunden zuvor hatte die 200 Meter lange Fähre in Kiel mit 204 Passagieren und 32 Crewmitgliedern mit Kurs Klaipeda in Litauen abgelegt. Neben Dänen,

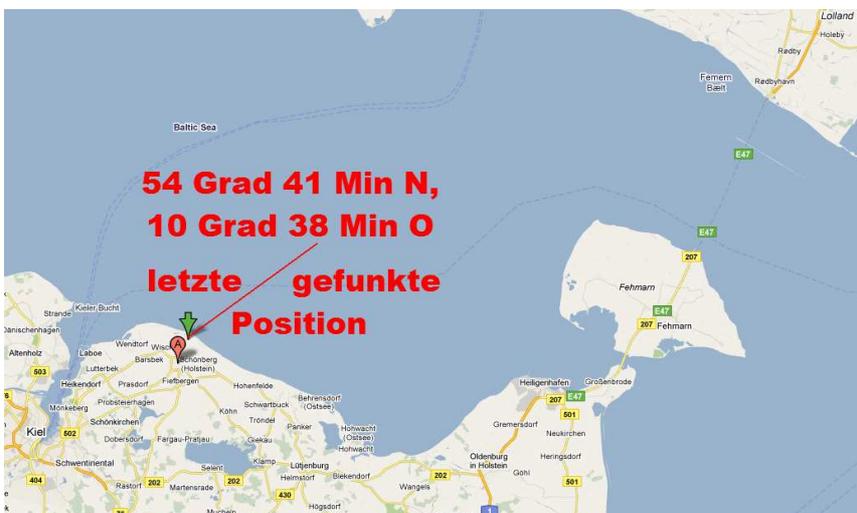
Einige Stunden zuvor hatte bild.de noch zwei „23-er“ hineingemogelt: *Die 2002 gebaute „Lisco Gloria“ gehört der Reederei DFDS Seaways und hatte Kiel laut Fahrplan um 23 Uhr verlassen. Sie ist laut Reederei gut 230 Meter lang und bietet in den Kabinen Platz für 302 Passagiere⁴.*

Laut Fahrplan verließ die Fähre Kiel am 8. 10. 2010 um 22:00⁵. Die Fähre mißt 199 Meter⁶.



(11 km nördlich von Fehmarn wäre ungefähr an der gekennzeichneteten Stelle. Man achte auf die Angaben in der Nähe: E 47 und 207)

Glaubt man Wikipedia, dann wäre die letzte gefunkte Position der „Lisco Gloria“ von Land



⁴ <http://www.bild.de/BILD/news/2010/10/09/faehrunglueck-fehmarn/passagiere-nach-explosion-gerettet.html>

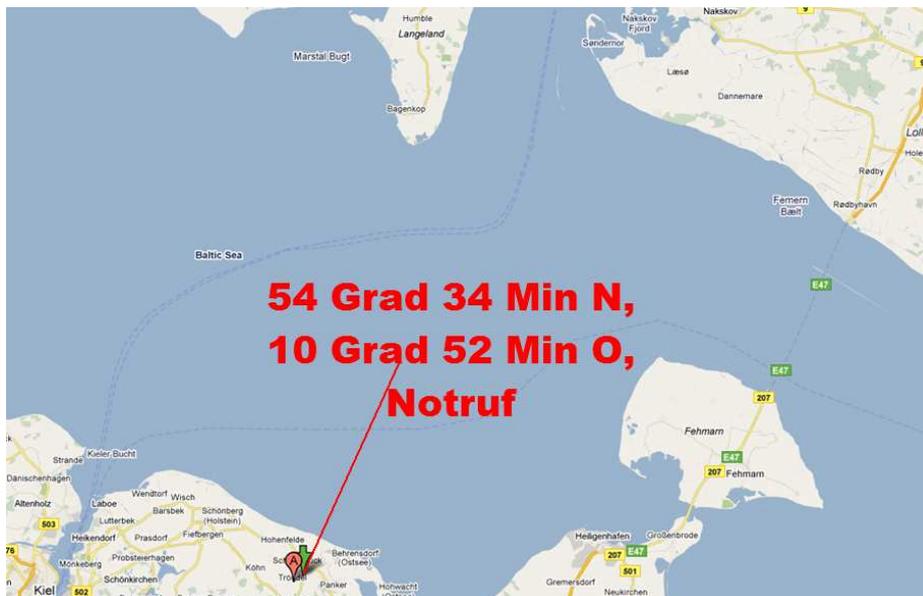
⁵ <http://www.dfdslicso.de/de/fahrpl-ne-und-preise/kiel-klaipeda/>

⁶ http://de.wikipedia.org/wiki/Lisco_Gloria

aus erfolgt⁷ (nördlich von Schönberg/ Holstein) und die Ankerposition am Strand.



Bild.de lässt den Kapitän den Notruf der „Lisco Gloria“ in Position 54 Grad, 34 Minuten Nord, 10 Grad, 52 Minuten Ost absetzen⁸. Das ist noch weiter im Landesinneren, in der Nähe des Dorfes Tründel.



Ist doch spannend, was man alles erzählt bekommt.

Wie kam es nun (– nach offiziellen Angaben –) zu dem Feuer auf der „Lisco Gloria“?
Nach der Explosion auf der Ostsee-Fähre "Lisco Gloria" gibt es offenbar erste Hinweise auf die Ursache. Das Innenministerium in Schleswig-Holstein geht von einem Unglück aus. Auslöser auf dem Oberdeck des Schiffes war offenbar ein technischer Defekt an einem Lkw.

⁷ http://de.wikipedia.org/wiki/Lisco_Gloria

⁸ <http://www.bild.de/BILD/news/2010/10/10/fahre-unglueck-fehmarn/nach-5-minuten-brannte-das-schiff-lichterloh.html>

"Eine vorsätzliche Straftat oder ein Terroranschlag sind auszuschließen", sagte der Leiter des Lagezentrums im Kieler Innenministerium, Joachim Gutt. in Kiel⁹.

Man soll also glauben, dass ein technischer Defekt an einem (nicht laufenden) Lkw eine gewaltige Explosion auslöste (s.o.), sodass eine große Fähre innerhalb von fünf Minuten (s.o.) in Brand gesetzt wurde.



Die meisten Passagiere flüchteten sich in die Rettungsboote, andere sprangen in Panik in die kalte Ostsee, um sich vor den Flammen zu retten. „Ich erwachte vom Gestank, es roch nach verbranntem Plastik“, sagt Sita Wiesenberg, 58, aus Salzgitter. „Innerhalb von fünf Minuten brannte das Schiff lichterloh, es ging alles so schnell. Ich musste im Schlafanzug das Schiff verlassen¹⁰.

Werner Monse vom Harvariekommando Cuxhaven sagte¹¹: *Die schnelle Evakuierung der Fähre und Aufnahme von anderen Schiffen war wirklich ein Glücksfall in diesem Zusammenhang.*



⁹ http://nachrichten.t-online.de/schiffsunglueck-auf-der-ostsee-defekter-lkw-als-ursache/id_43091272/index

¹⁰ <http://www.bild.de/BILD/news/2010/10/10/fahre-unglueck-fehmarn/nach-5-minuten-brannte-das-schiff-lichterloh.html>

¹¹ <http://www.stern.de/panorama/brennende-faehre-lisco-gloria-das-schwimmende-inferno-1612181.html>

Wie wahr – ein großes Glück, dass neben den wenigen leicht- bis mittelschwer Verletzten nicht Tote und Schwerverletzte zu beklagen waren.

Rückblick: vor 16 Jahren und 11 Tagen, in der Nacht vom 27. auf den 28. September 1994 sank die Fähre *Estonia* auf dem Weg von Tallinn (Estland) nach Stockholm (Schweden). Die meisten Menschen wurden im Schlaf überrascht. Bei diesem okkulten Verbrechen starben 852 von 989 Menschen an Bord¹².

Das Mega-„Brandopfer“ mit über 4000 Menschen (Fähre „Dona Paz“ am 20. 12. 1987) erfolgte vor rund 23 Jahren¹³.

Es ist anzunehmen, dass von den Logen-„Brüdern“ (den sogenannten „Feuersöhnen“¹⁴) beabsichtigt war, dass das Feuer auf der „Lisco Gloria“ mitten in der Nacht Tote und Schwerverletzte hätte fordern sollen.

Zur Zahlensymbolik:

- Die „Lisco Gloria“ hatte mit 236 Personen (= in der Quersumme 11) an Bord. Davon waren 32 Besatzungsmitglieder.
- Um 0.11 Uhr setzte der Kapitän den Notruf ab.
- Explosion und Brand auf der „Lisco Gloria“ erfolgte 11 Kilometer nordwestlich der Insel Fehmarn.
- *Seit dem 1. Juni 2003 führt das Schiff die litauische Flagge*¹⁵. (= 23)
- Die „Lisco Gloria“ befand sich in der Nähe der Straßen E 47 und B 207 (die jeweilige Quersumme ergibt: 11. 9.)

Abschließend noch der Musikvideo-Hinweis (und ein Bild): www.youtube.com
Katarina Karneus sings Mahler... "Ich bin der Welt..."¹⁶



(Gralsmacht-Kornzeichen – 28. 7. 1999 – Beckhampton – GB)

¹² Siehe Artikel 80, 87 und 94

¹³ Siehe Artikel 106/107

¹⁴ Die Freimaurer berufen sich auf Hiram Abiff, dem Erbauer des salomonischen Tempels. Dieser war ein Nachkomme von Kain und damit ein „Feuersohn“ (siehe R. Steiner, GA 93, 2. 12. 1904, S. 80. Ausgabe 1982)

¹⁵ http://de.wikipedia.org/wiki/Lisco_Gloria

¹⁶ <http://www.youtube.com/watch?v=YXBAllqCpJ8&feature=related>