

Herwig Duschek, 29. 10. 2012

www.gralsmacht.com

1035. Artikel zu den Zeitereignissen

Paris, 25. Juli 2000: Absturz der Concorde (8)

(Ich schlieÙe an Artikel 1034 an.)

Ich fahre mit der Wiederholung der 35 Fragen aus den Artikeln 1028-1034 fort:

- Unverkennbar „passen“ diese Aussagen (von einem geplatzten Concorde-Reifen, 1979) zu den offiziellen Ursachen des Concorde-Absturzes im Jahre 2000. Inwieweit sind diese obigen Aussagen aber wahr und lassen sich nachprüfen? (Frage 11)¹
- (Wenn man diesen Metallstreifen mit dem Schaden an der Concorde vergleicht, sieht man, daß er genau paÙt.) Wie kann das behauptet werden, nachdem der Reifen angeblich ... *explodiert* und ... *in tausend Stücke zersprungen* ist? (Frage 12)²
- Woher kann David Learmount von einem Foto wissen, daß dieser Metallstreifen ... *scharfe Kanten* hatte? (Frage 13)³
- Warum sollte der Metallstreifen ... *scharfe Kanten* bekommen, weil die Concorde ihn angeblich überrollt hatte – zumal er ohne ... *scharfe Kanten hergestellt* wurde? (Frage 14)⁴
- Welche Chancen gibt es, daß der dünne Metallstreifen, der sich angeblich von der Triebwerkaufhängung einer DC-10 löste, vertikal zum Liegen kommt? (Frage 15)⁵

Der Absturz der Concorde - Protokoll einer Katastrophe 3/3



(Video⁶: ... Auch viele Air-France-Mitarbeiter am Pariser Flughafen haben die startende Concorde gesehen. Auch sie dürfen darüber nicht in der Öffentlichkeit sprechen. Air-France kennt nur eine offizielle Version.)

¹ Siehe Artikel 1030 (S. 3/4)

² Siehe Artikel 1031 (S. 1/2)

³ Siehe Artikel 1031 (S. 2)

⁴ Siehe Artikel 1031 (S. 3)

⁵ Siehe Artikel 1031 (S. 3)

- Die Tragflächen der Concorde müssen die doppelte Schallgeschwindigkeit, Stürme, Hagel, Gewitter, Vogelschwärme (usw.) aushalten – warum sollte ihnen ein angebliches Gummireifen teil etwas anhaben können? (Frage 16)⁷



(Angehörige der Concorde-Opfer)

- Welche Stelle ist denn hier (im obigen Bild [Artikel 1031, S. 3 unten]) – bitte schön – gemeint?! (Frage 17)⁸
- Frage 18: Ist es nicht so, daß die angebliche Schockwelle zuerst auf die Tragfläche (nicht auf den Treibstoff!) traf und sich dort (z.T.) abreagierte? Man hätte also eine vibrierende Tragfläche feststellen müssen, welche mit Sicherheit den Start der Concorde beeinflusst hätte (wurde aber offensichtlich nicht festgestellt). Dann wäre die angebliche Schockwelle – schon abgeschwächt – nach innen auf die Treibstofftanks „übergeschwappt“.⁹
- Frage 18: Haben nicht Schockwellen die „Angewohnheit“, sich so schnell wie möglich „abzureagieren“? (Sie machen sich daher nicht auf die Suche nach irgendeine Schwachstelle im Tank, um diese dann – sozusagen mit „vereinten Kräften“ – zum Bersten zu bringen.)¹⁰
- Frage 19: Warum sollte Christian Marty das Fahrgestell einfahren lassen, wenn er in wenigen Kilometern auf dem Flughafen Le Bourget notlanden wollte?¹¹
- Frage 20: Sind die Gummiteilchen nun auch scharfkantig, daß sie dicke Kabel durchtrennen können?¹²
- Nach der Fliehkraft dürfte aber das linke Stromkabelstück bei der Geschwindigkeit von ca. 320 km/h nicht wegstehen. Es müßte anliegen. Der Funke dürfte gar nicht entstehen. Ist überhaupt ein Funke durch freiliegende Stromkabel entzündet worden? (Frage 21)¹³
- Angenommen, es würde im Fahrwerkschacht ein Funke entstehen. Wie kommt dieser „schicksalshafte“ Funke aus dem Fahrwerksschacht in das Triebwerk, wohin sich

⁶ <http://www.youtube.com/watch?v=7h78TTGbcN4&feature=relmfu>

⁷ Siehe Artikel 1031 (S. 3)

⁸ Siehe Artikel 1031 (S. 4)

⁹ Siehe Artikel 1031 (S. 4)

¹⁰ Siehe Artikel 1031 (S. 4)

¹¹ Siehe Artikel 1032 (S. 1)

¹² Siehe Artikel 1032 (S. 1)

¹³ Siehe Artikel 1032 (S. 2)

angeblich ... *75 Liter Treibstoff pro Sekunde ergießen* – wohlgermerkt ohne zu erlöschen. (Frage 22)¹⁴

- Nach der offiziellen Version stehen der Concorde für den Antrieb 6075 l Treibstoff nicht zur Verfügung. Das sind aber von 114. 516 l (: 6075 =) nur der 18,857-fache Teil. Warum verlor die Concorde – gemäß den Daten der offiziellen Version – überhaupt an Schubkraft? (Frage 23)¹⁵
- Es wurde behauptet, daß der Tank defekt sei, nicht aber die Tragfläche. Und: ... *Treibstoff ergießt sich über die Triebwerke*. Der Tank liegt innerhalb der Tragfläche, die Triebwerke aber außerhalb der Tragfläche. Wie kommt nun der Treibstoff in die Triebwerke? (Frage 24)¹⁶
- Wie können Triebwerke überhaupt funktionieren, wenn (wie behauptet) 6075 l Treibstoff „äußerlich“ – also nicht über den normalen Verbrennungsvorgang – sich dort hinein ergießen und dazu noch Feuer im Triebwerk entfachen? (Frage 25)¹⁷
- Frage 26: Warum wird der Feuersalarm der linken Triebwerke erst um 16:43 und 22 Sekunden ausgelöst, obwohl diese (offiziel) schon seit mindestens 10 Sekunden brennen ?¹⁸
- *Das Feuer ist jetzt so stark, daß der Flügel der Concorde schmilzt und zerbricht*. Frage 27: Warum ist die Concorde an dieser Stelle nicht sofort abgestürzt?¹⁹
- Frage 28: Gibt es einen Bildnachweis, daß die Concorde die letzten 49 Sekunden vor ihrem Absturz nur noch mit dem rechten Flügel geflogen ist?²⁰
- Frage 29: Seit wann gehen die Passagiere während der Steigphase eines Fluges auf die Toilette?²¹
- Frage 30: Wie kann ein Metallstreifen sich vom Inneren eines Triebwerkes lösen und auf die Startbahn fallen? (Reparaturarbeiten am offenen Triebwerk werden nicht auf der Startbahn ausgeführt.)²²
- Frage 31: Wie kann aus einem kleinen Leck ein so großer Feuerstrahl entstehen?²³
- Frage 32: Wo ist im *Phoenix*-Video der Feuer-auslösende Funke?²⁴
- Frage 33: Ist das große „G“ auf dem LKW Zufall oder Hinweis?²⁵
- Frage 34: Wenn viele hundert Zeugen den Start der Concorde beobachtet haben – warum gibt es nur dieses ... *einziges Filmdokument der Katastrophe*?²⁶
- Frage 35: Wie steht es mit den Aufnahmen der Videoüberwachung am Flughafen?²⁷

(Fortsetzung folgt.)

¹⁴ Siehe Artikel 1032 (S. 2)

¹⁵ Siehe Artikel 1032 (S. 3/4)

¹⁶ Siehe Artikel 1032 (S. 4)

¹⁷ Siehe Artikel 1032 (S. 4)

¹⁸ Siehe Artikel 1033 (S. 2)

¹⁹ Siehe Artikel 1033 (S. 2)

²⁰ Siehe Artikel 1033 (S. 2)

²¹ Siehe Artikel 1033 (S. 2)

²² Siehe Artikel 1034 (S. 1)

²³ Siehe Artikel 1034 (S. 2)

²⁴ Siehe Artikel 1034 (S. 2)

²⁵ Siehe Artikel 1034 (S. 3)

²⁶ Siehe Artikel 1034 (S. 3)

²⁷ Siehe Artikel 1034 (S. 3)