

Herwig Duschek, 2. 11. 2012

www.gralsmacht.com

1038. Artikel zu den Zeitereignissen

Teneriffa, 27. 3. 1977: zwei Boeing 747 kollidieren (1)

Man kann es nicht fassen: die größte Luftfahrtkatastrophe mit 583 Toten fand nicht in der Luft, sondern auf der Startbahn von Los Rodeos (Teneriffa, 27. 3. 1977) statt.



(Computergrafik des Moments vor der Kollision¹ auf der Startbahn von Los Rodeos [Teneriffa, 27. 3. 1977])

Auch diese Luftfahrtkatastrophe – wie schon die Kollision bei Überlingen² und der Absturz der Concorde³ – ist offiziell auf eine ... *einer Kette unglücklicher Ereignisse* (s.u.) zurückzuführen.

(National Geographic-Video⁴, s.u.): *Eine wunderschöne Insel direkt vor der Küste Afrikas – ein Traumziel für Urlauber. Aber wegen einer Bombe im Flughafen (von Gran Canaria) müssen zwei Jumbojets auf eine sehr kurze Start- und Landebahn umgelenkt werden. In nur acht Minuten fordert der schlimmste Unfall aller Zeiten das Leben von 583 Menschen ... Katastrophen passieren nicht einfach so. Sie sind das Ergebnis einer Kette unglücklicher Ereignisse ...*

Frage 1: hat dieser Unfall etwas mit der angeblich ... *sehr kurzen Start- und Landebahn* zu tun?

¹ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

² Siehe Artikel 1019-1027

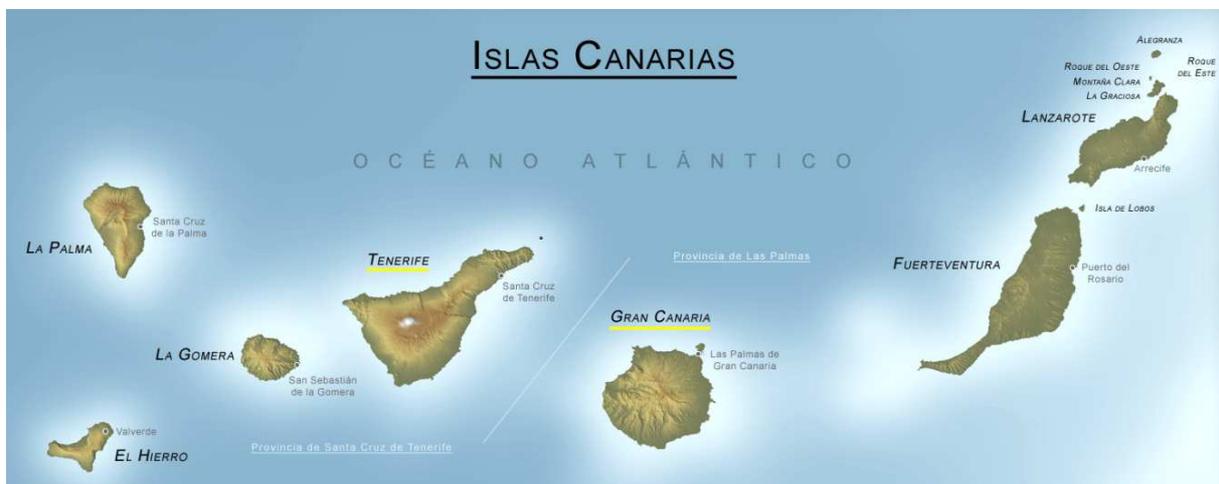
³ Siehe Artikel 1028-1037

⁴ <http://www.youtube.com/watch?v=tJJyBHBT1GU>

12. Sekunden vor dem Unglück (Staffel 1. Episode 12.) Flugzeugcrash beim Start



(National Geographic-Video:) Doch so traumhaft die (Kanarischen) Inseln⁵ auch sind, es gibt dort auch terroristische Gruppen, die die Insel von der spanischen Herrschaft befreien wollen. 12:30: Plötzlich erhält PanAm-Kapitän Victor Grubbs eine Eilmeldung von der Flugsicherung. Eine Bombe ist auf dem Flughafen von Gran Canaria explodiert, seinem Landeort. Jetzt muß er Kurs nehmen auf den Los-Rodeos-Flughafen auf der banachbarten Insel Teneriffa (s.u.).



(Wikipedia⁶;) Die PanAm-Maschine begann ihren Charterflug (Flugnummer 1736) auf dem Los Angeles International Airport und legte einen planmäßigen Zwischenstopp am New Yorker JFK International Airport ein. Das Kommando über den amerikanischen Jumbojet hatte nach dem Wechsel der Crew in New York Flugkapitän Victor Grubbs. An Bord befanden sich 396 Personen.

Die niederländische Maschine bediente den KLM-Flug 4805, einen Charterflug mit 235 Passagieren und 14 Besatzungsmitgliedern an Bord. Das Flugzeug hatte seine Reise um 9:31

⁵ Ist eine spanische Inselgruppe vor der Westküste Afrikas. Sie umfaßt u.a. die Inseln Gran Canaria, Teneriffa, Lanzerote, La Palma, Fuerteventura (s.u.).

⁶ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

Uhr unter dem Kommando von KLM-Chefpilot Jacob Veldhuyzen van Zanten vom Amsterdamer Flughafen Schiphol angetreten.

Beide Flugzeuge hatten den Flughafen von Gran Canaria als Ziel. Während des Flugs wurde der KLM-Besatzung mitgeteilt, dass der Flughafen von Gran Canaria aufgrund einer um 12:30 Uhr in der Wartehalle erfolgten Bombenexplosion sowie einer weiteren Bombendrohung seitens kanarischer Separatisten zeitweise geschlossen sei. KLM-Flug 4805 wurde daraufhin, wie einige andere Flugzeuge, nach Los Rodeos im Norden der nahen Insel Teneriffa umgeleitet, wo die Maschine um 13:38 Uhr Ortszeit (13:08 Uhr GMT) landete. Auch PanAm-Flug 1736 bekam die Anweisung, nach Los Rodeos auszuweichen, obwohl die Besatzung es vorgezogen hätte, zu kreisen, bis die Landefreigabe erteilt worden wäre. Mindestens fünf größere Maschinen wurden nach Teneriffa umgeleitet.



(Der Flughafen Reina Sofia [Teneriffa Süd] wurde erst 1978 eröffnet. Los-Rodeos-Flughafen = Teneriffa Nord)

Eine Bombenexplosion und eine Bombendrohung auf dem Flughafen von Gran Canaria am 27. 3. 1977 waren die Auslöser, daß die Flugzeuge nach Los Rodeos umgeleitet wurden. Diese – ich möchte sagen: „maßgeschneiderten“ – terroristischen Aktivitäten waren wiederum so, daß der Gran-Canaria-Flughafen nur ganze zwei Stunden (12:30-14:30⁷) geschlossen wurde.

Über den Terrorismus auf den Kanarischen Inseln ist folgendes zu finden: Die *Canary Islands Independence Movement* (CIIM)⁸, die *Movimiento por la Autodeterminacion e Independencia del Archipiélago Canario* (MPAIAC)⁹ bzw. die *Fuerzas Armadas Guanches* (FAG) traten mit drei Bombenanschlägen hervor:

⁷ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

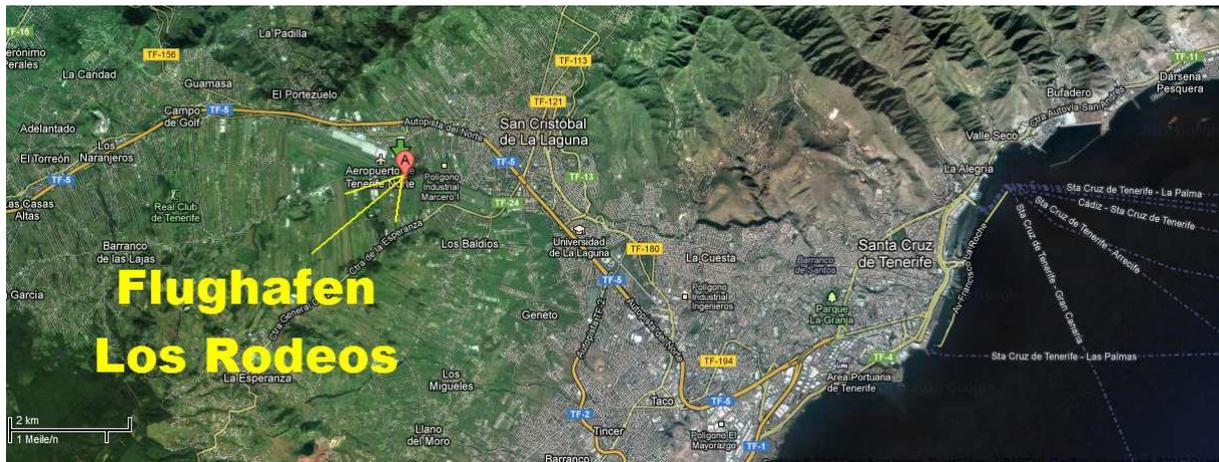
⁸ *Unabhängigkeitsbewegung der Kanarischen Inseln*

⁹ *Bewegung für die Unabhängigkeit und Selbstbestimmung des kanarischen Archipel*

- 1976: Einkaufszentrum in Las Palmas (Gran Canaria)
- 3. 1. 1977: Büros der South African Airways in Las Palmas
- 27. 3. 1977: Blumengeschäft im Flughafen Las Palmas (acht Schwerverletzte) und Bombendrohung (zweite Bombe).

1979 wurde in einer förmlichen Erklärung auf den ... „*bewaffneten Kampf*“ verzichtet.¹⁰

Da der Bombenanschlag bzw. die Bombendrohung vom 27. 3. 1977 das auslösenden Moment für alle weiteren Ereignisse im Zusammenhang mit der größten Luftfahrtkatastrophe waren, stellt sich die Frage (2): wurden diese – eventuell über V-Leute – lanciert?



Der Los-Rodeos-Flughafen (Teneriffa Nord), auf den wegen des Bombenanschlags u.a. die beiden Jumbos (KLM-Flug 4805 und PanAm-Flug 1736) umgeleitet wurden, ist ein Thema für sich:

Seit dem 7. Dezember 1965 (32 Opfer) kamen durch mehrere Unfälle über 900 Menschen ums Leben.

- *Beim schwersten Unfall mit einer Convair CV 990 kamen am 3. Dezember 1972 alle 155 Insassen ums Leben. Der Unfall war zugleich auch der schwerste der Fluggesellschaft Spantax.*
- *Am 27. März 1977 forderte die Flugzeugkatastrophe von Teneriffa 583 Menschenleben durch die Kollision einer startenden Boeing 747-200 der KLM mit einer Pan Am-Maschine desselben Typs, die sich noch auf der Startbahn befand. Mitverursacht wurde die bislang schwerste Katastrophe der zivilen Luftfahrt ohne terroristische Beteiligung unter anderem durch das damals fehlende Bodenradar und Störungen in der Funk-Kommunikation.*
- *Am 25. April 1980 starben alle 146 Menschen an Bord, als die Boeing 727-64 G-BDAN der britischen Dan-Air Services im Landeanflug in 1600 Metern Höhe gegen einen Berg prallte¹¹.*

Damit dürfte der Los-Rodeos-Flughafen möglicherweise der Flughafen weltweit mit den meisten Toten (im Verhältnis zum Verkehrsaufkommen) sein.

(Fortsetzung folgt.)

¹⁰ http://en.wikipedia.org/wiki/Canary_Islands_Independence_Movement (englisch)

¹¹ http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Teneriffa_Nord