

**Spenden?¹ – Menschen mit zu geringen Einkommen
brauchen sich nicht angesprochen fühlen.**

Herwig Duschek, 3. 11. 2012

www.gralsmacht.com

1039. Artikel zu den Zeitereignissen

Teneriffa, 27. 3. 1977: zwei Boeing 747 kollidieren (2)

(Ich schlieÙe an Artikel 1038 an.)

(National Geographic-Video²:) ... 13 Uhr 38: Die 747 der PanAm ist nicht das einzige Flugzeug, das seinen Kurs wegen der Bombe ändern muß. Ein weiterer Jumbo KLM-Flug 4805 aus Amsterdam wird ebenfalls nach Los Rodeos umgeleitet. Er setzt noch vor der Pan Am-Maschine auf. Am Boden befinden sich bereits drei weitere Flugzeuge, die man umgeleitet hat. Der Flughafen von Teneriffa ist klein. Es gibt nur eine Start- und Landpiste und so viele Flugzeuge sind die Lotsen auch nicht gewohnt – schon gar nicht Jumbo-Jets. Außerdem ist Sonntag, daher sind nur zwei Fluglotsen im Dienst. (Zufall? Frage 3)

Der Los-Rodeos-Flughafen liegt in einem Tal, zu FüÙen des mächtigen Mount Teide, des drittgrößten Vulkans der Erde.

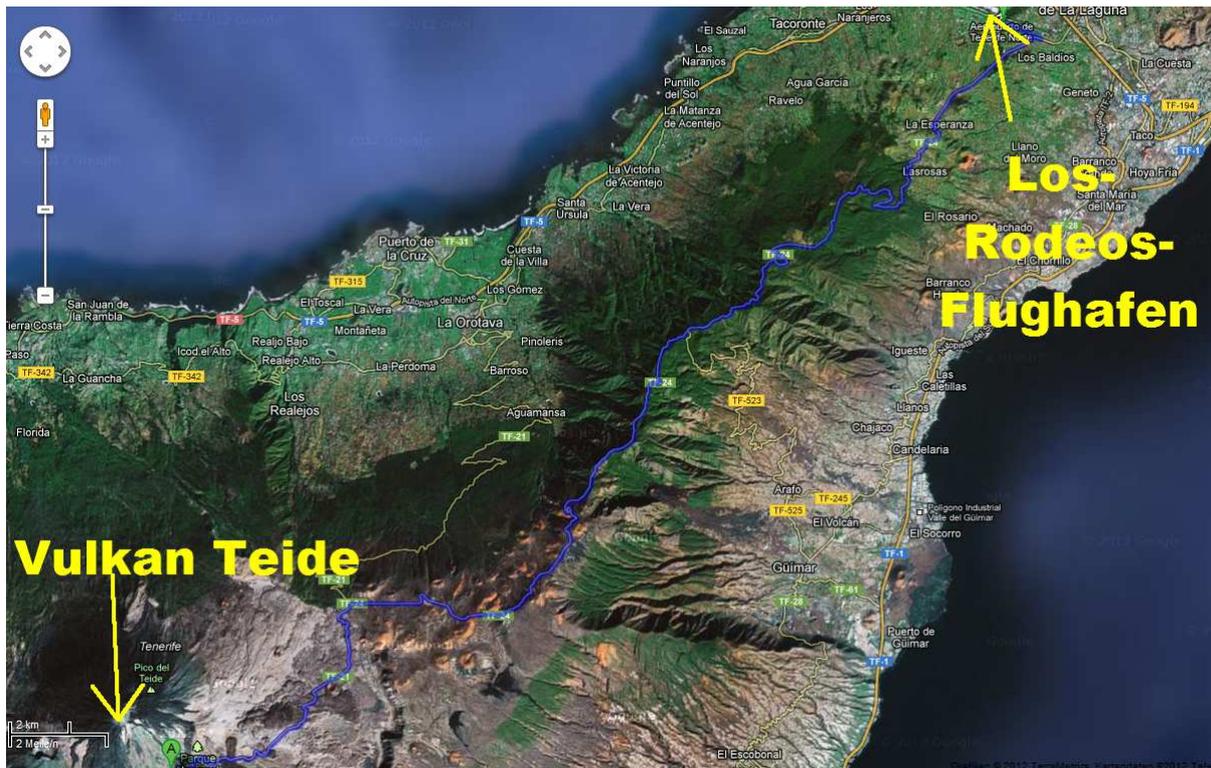


Nun liegt aber der Los-Rodeos-Flughafen vom Teide-Nationalpark am FuÙe des Teide-Vulkans ca. 54 km entfernt (s.u.). Stimmt obige Aussage? (Frage 3)

¹ GRALSMACHT, Raiffeisenbank Kempten, Kontonummer 528927, BLZ 73369902
Für Auslandsüberweisungen:

GRALSMACHT, IBAN: DE24 7336 9902 0000 5289 27, BIC: GENODEF1KM1

² <http://www.youtube.com/watch?v=tJyBHBT1GU>



(National Geographic-Video:) *Der Teide beherrscht die Landschaft der Insel. Er hat sogar Einfluß auf die Witterung. Den ganzen Tag hat die Sonne geschienen, aber die Wetterbedingungen können sich ganz plötzlich ändern. Der Flugplatz befindet sich 632 m über dem Meeresspiegel. Häufig ziehen Wolken vom Berg (Teide) hinunter und hüllen den Flughafen in dichten Nebel (?). Aber als die PanAm-Maschine landete, machte das Wetter keine Probleme (Passagier): „Die Wetterbedingungen waren gut, es herrschte klare Sicht und es war ein wunderschöner Tag.“*

Frage 4: Was hat das Wetter (Nebel) auf dem Flughafen Los Rodeos (Teneriffa Nord) mit dem Vulkan Teide zu tun, zumal es heißt, daß ... Teneriffa Nord häufig in den Passatwolken³ liegt⁴?

(National Geographic-Video:) *Technische Anlagen sind nur spärlich vorhanden. Es gibt kein Radar, das Flugzeuge am Boden anzeigt. Außerdem ist an diesem Tag die mittlere Pistenbeleuchtung außer Betrieb. Zufall oder Manipulation? (Frage 5)*

(National Geographic-Video:) *Mit fünf umgeleiteten Großmaschinen ist der Flughafen dazu noch ziemlich überfordert⁵ ...*

Wäre möglicherweise die Umleitung auf den Flughafen von Lanzarote⁶ zumindest für die beiden Jumbos günstiger gewesen? (Frage 6)

³ Ein Passat ... ist ein mäßig starker und sehr beständiger Wind, der in tropischen Seegebieten bis zu etwa 23.5° geographischer Breite rund um den Erdball aufritt ... Beim Aufsteigen kühlt sich die Luft ... ab, so dass Wasser kondensiert (Wolkenbildung) und oft heftige Gewittergüsse niedergehen.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Passat_\(Windsystem\)](http://de.wikipedia.org/wiki/Passat_(Windsystem))

⁴ http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Teneriffa_S%C3%BCd

⁵ Mindestens fünf größere Maschinen wurden nach Teneriffa umgeleitet. Dadurch ergab sich ein Problem, denn der Regionalflughafen (Los Rodeos), der hauptsächlich für Flüge zwischen den Kanarischen Inseln sowie dem spanischen Festland verwendet wurde, hatte aufgrund der beengten Platzverhältnisse Schwierigkeiten, die umgeleiteten großen Maschinen aufzunehmen. http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

Wer hatte veranlasst, daß die beiden Jumbos auf den Regionalflughafen (s.o.) Los Rodeos umgeleitet wurden? (Frage 7)

(National Geographic-Video:) 14 Uhr 30 (s.u.): Die Polizei in Gran Canaria hat die Bombe entfernt ...



Doch obwohl das PanAm-Flugzeug abflugbereit ist, kann es nicht starten. Der KLM-Jumbo vor ihm auf dem Taxiway (Parkplatz) wird gerade aufgetankt (s.u.). Es wird 30 Minuten dauern bis der Jumbo mit 55 000 Liter betankt ist ...



(Man fragt sich natürlich, ob dies authentische Aufnahmen sind und wer diese gemacht hat.)

Frage 8: Bekam KLM-Kapitän van Zanden⁷ eine Dienstanweisung von höherer Stelle, in dieser Situation aufzutanken (zumal der Rückflug nach Amsterdam an diesem Tag noch anstand⁸)?

⁶ 1969 wurde der Flughafen (von Lanzarote) umfangreich mit Abfertigungsgebäude, Vorfeld, Energieversorgung und Funktechnik erweitert, so dass er am 3. März 1970 für den internationalen zivilen Passagierflugverkehr freigegeben werden konnte. http://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Arrecife (siehe Bild in Artikel 1038, S. 2)

⁷ Siehe Artikel 1038 (S. 3)

⁸ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa



(Ausschnitt und Vergrößerung des obigen Bildes)

Zu dem Bild: Während dem Auftanken ... verließ die PanAm-Besatzung das Cockpit und überprüfte den vorhandenen Freiraum zwischen den beiden Flugzeugen, um im Fall einer Starterlaubnis an der KLM-Maschine vorbeizurollen. Die Distanz reichte hierfür aber nicht aus⁹.

Frage 9: Wie kommt es, daß der KLM-Jumbo gerade so steht, daß der PanAm-Jumbo auf keinen Fall daran vorbei kommt?

(National Geographic-Video:) Aber selbst nachdem das KLM-Flugzeug fertig aufgetankt ist, kommt es erneut zu einer Verzögerung: ohne jede Erklärung werden die Maschinen von den spanischen Behörden aufgefordert, weitere zwei Stunden auf der Rollbahn zu warten.

Warum? (Frage 10)

Auffällig ist, daß Wikipedia diese knapp zwei Stunden (– von den spanischen Behörden verordneten –) Warten mit keinem Wort erwähnt: *Um 14:30 Uhr wurde die Sperrung des Flughafens Gran Canaria aufgehoben ... Die Betankung nahm weitere 30 Minuten in Anspruch ... Um 16.51 Uhr erhielt die KLM-747 die Erlaubnis zum Start der Triebwerke. Eine Minute später erhielt auch PanAm-Flug 1736 die Freigabe zum Triebwerksstart.*

Zwischenzeitlich war eine dichte Nebelbank über dem Flughafen aufgezogen. Dies erschwerte die Arbeit und Koordination im Tower erheblich, da der Flughafen nicht über ein Bodenradar verfügte und wegen des Nebels kein Sichtkontakt mehr zu den Flugzeugen bestand¹⁰.

(National Geographic-Video:) Um 16 Uhr 56 bittet der dienstälteste Pilot der KLM Kapitän Jacob van Zanden um Rollfreigabe. Zwei Minuten später gibt die Flugleitung grünes Licht. Im PanAm-Flugzeug fällt Jack (Passagier), daß sich die Witterung verändert hat: „Es wurde immer nebliger. Das fand ich sehr ungewöhnlich, weil er den Flughafen vollkommen einhüllte. Es war wie der Unterschied zwischen Tag und Nacht.“

⁹ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

¹⁰ http://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugkatastrophe_von_Teneriffa

Frage 11: Wurden die zwei Stunden (s.o.) dafür verwendet, den Flughafen Los Rodeos einzunebeln¹¹

(Fortsetzung folgt.)

¹¹ Schon vor 1977 gab es die Möglichkeit, das Wetter zu manipulieren, denn: *Bereits 1977 hatten die Vereinten Nation eine Konvention verabschiedet unter dem Titel: „Convention on the Prohibition of Military or Any Other Hostile Use of Environmental Modification Techniques“ („Konvention über das Verbot militärischer oder sonstiger feindseliger Nutzung von Techniken zur Modifikation der Umwelt“). Wettermanipulationen sind also im Grunde verboten, zumindest, wenn man sie in „feindlicher Absicht“ durchführt. Dieser Begriff ist natürlich äußerst dehnbar ... <http://www.fosar-bludorf.com/wetter/index.htm>*