

Rudolf Steiner: "Oft wird gefragt, warum weiß der Mensch nichts von seinen Erlebnissen, die jenseits von Geburt und Tod liegen? Aber nicht so sollte gefragt werden. Sondern vielmehr so: wie gelangt man zu solchem Wissen? In der richtigen Meditation eröffnet sich der Weg. Durch sie lebt die Erinnerung auf an Erlebnisse, die jenseits von Geburt und Tod liegen. Jeder kann dieses Wissen erwerben; in jedem liegen die Fähigkeiten, selbst zu erkennen, selbst zu schauen, was echte Mystik, Geisteswissenschaft, Anthroposophie und Gnosis lehren. Er muß nur die richtigen Mittel wählen. Nur ein Wesen, das Ohren und Augen hat, kann Töne und Farben wahrnehmen. Und auch das Auge kann nichts wahrnehmen, wenn das Licht fehlt, das die Dinge sichtbar macht. In der Geheimwissenschaft sind die Mittel gegeben, die geistigen Ohren und Augen zu entwickeln und das geistige Licht zu entzünden." (Fortsetzung von Artikel 1676, S. 1)

Wie erlangt man Erkenntnisse der höheren Welten?, GA 10, S. 40/41, Ausgabe 1992

Herwig Duschek, 15. 4. 2015 www.gralsmacht.eu www.gralsmacht.com

1678. Artikel zu den Zeitereignissen

Zum Germanwings-"Absturz" (Teil 14)

Zusammenfassung der Fragen – Benedikt Höwedes – Fazit – Trauerfeier am 17. 4. 15 im Kölner Dom

Ich fasse nun die bisherigen Fragen zusammen:

- Warum leitete die Crew einen Sinkflug ein? (1)¹
- Wurde die Germanwings-Maschine von außen gesteuert und zum Sinkflug gezwungen? (2)²
- Warum klärte (– falls es eine Notsituation an Bord gab –) die Crew mit der Flugleitstelle nicht ab, ob sie ihre Flughöhe verlassen darf? (3)³
- Warum (– falls es eine Notsituation an Bord gab –) erfolgte der Sinkflug in Richtung Berge? (4)⁴



Am 25. 3. 2015, also einen Tag nach dem Germanwings-"Absturz": Höwedes (Pfeil) zeigte Schild "Haltern trauert" während Nationalhymne... Vor dem Fußball-Länderspiel Deutschland gegen Australien⁵ gab es eine Gedenkminute für die Opfer des Germanwings-Fliegers.⁶

"Zufällig" kommt "Weltmeister-2014" Benedikt Höwedes aus Haltern, der Stadt, die seit dem 24. März 16 Schüler und 2 Lehrerinnen vermisst. Sein Vorname weist auf den derzeit führenden Ober-, „Bruder“ des Katholizismus, Benedikt XVI. (16.) hin.

¹ Siehe Artikel 1665 (S. 3)

² Siehe Artikel 1665 (S. 3)

³ Siehe Artikel 1665 (S. 3)

⁴ Siehe Artikel 1665 (S. 3)

⁵ Weltranglistenplatz 65 (Qs = 11)

<http://www.bild.de/sport/fussball/nationalmannschaft/poldi-verhindert-eine-blamage-40307266.bild.html>

⁶ <http://www.derwesten.de/sport/hoewedes-zeigte-schild-haltern-trauert-waehrend-nationalhymne-id10501479.html>

- Warum (– falls es eine Notsituation an Bord gab –) wurde nicht der Flughafen Nizza angefliegen? (5)⁷
- Wie sieht nun ein Flugzeug aus, das tatsächlich im Gebirge abgestürzt ist? (6)⁸
- Wurde das Flugzeug (German-Wings-Flug-4U9525) kurz vor dem Aufprall zur Explosion gebracht? (7)⁹
- Werden die Trümmerteile nach Sprengstoffspuren untersucht? (8)¹⁰
- Wurde das Flugzeug (Germanwings-Flug-4U9525) kurz vor dem Aufprall mit Nano-Thermit zur Explosion gebracht und damit "pulverisiert"? (9)¹¹



Auch der Ex-Nationalspieler Christoph Metzelder (*1980, s.li.) kommt aus Haltern und ging sogar auf das Joseph-König-Gymnasium,¹² das seit dem 24. März 18 Menschen vermisst.

Bekanntlich ist der Fußball – lanciert durch die Logen-"Brüder"¹³ – Teil des allgemeinen "Mind-Control"-Programms.¹⁴ (Siehe auch 1673, S. 2/3.)

- Befinden sich dort tatsächlich die Reste des Airbus A320-211 (Germanwings-Flug-4U9525)? (10)¹⁵
- Wurde das "Absturz"-Areal von den Leuten (die nun dort eifrig herumstochern) mit "Trümmerresten" präpariert? (11)¹⁶
- Wurde der Germanwings-Flug-4U9525 auf einen Militärflughafen "umgeleitet"? (12)¹⁷
- Wenn man jemanden, der nichts von dem Germanwings-Flug-4U9525 erfahren hätte, nachfolgende Bilder der "Absturz"-Stelle zeigen würde, – was würde dieser dazu sagen? (13)¹⁸
- Man frage sich auch, ob sich die Landschaft im Vergleich vom ersten zu den nachfolgenden Bildern verändert hat, sodaß aufgrund einer möglichen Veränderung daraus geschlossen werden kann, daß dort ein Airbus A320-211 abgestürzt, oder dieser kurz vor dem Aufprall (z.B. mit Nano-Thermit) gesprengt worden wäre? (14)¹⁹

⁷ Siehe Artikel 1665 (S. 3)

⁸ Siehe Artikel 1665 (S. 4)

⁹ Siehe Artikel 1665 (S. 5)

¹⁰ Siehe Artikel 1665 (S. 5)

¹¹ Siehe Artikel 1667 (S. 3)

¹² http://de.wikipedia.org/wiki/Christoph_Metzelder

¹³ <http://www.gralsmacht.com/wp-content/uploads/2008/30fussballokkultismus.pdf>

¹⁴ Fußball-Weltmeisterschaft 2010 und 2014 (Chip und „Mind-Control“): Siehe Artikel 326, 327, 331, 333 (S. 1-3), 1483 (S. 3-7), 1484 (S. 3-7), 1488 (S. 3-9), 1489 (S. 3-9), 1490 (S. 3-11), 1491 (S. 3-7), 1492 (S. 3/4), 1493 (S. 3-6), 1494 (S. 3-6), 1495 (S. 3-10), 1496 (S. 3-6), 1497 (S. 3-6), 1498 (S. 3-11), 1499 (S. 3-8), 1500 (S. 4-10), 1501 (S. 3-5), 1502 (S. 3-9), 1503 (S. 3-6), 1504 (S. 3-5), 1505 (S. 3-7), 1506 (S. 3-10), 1507 (S. 3-6), 1508 (S. 3-5), 1509 (S. 3-5), 1510 (S. 3-5), 1511 (S. 3-5), 1512 (S. 3-5) und 1513 (S. 5-8)

¹⁵ Siehe Artikel 1667 (S. 7)

¹⁶ Siehe Artikel 1667 (S. 7)

¹⁷ Siehe Artikel 1667 (S. 7)

¹⁸ Siehe Artikel 1668 (S. 1)

¹⁹ Siehe Artikel 1668 (S. 1)

- Haben die französischen Kampffjets, die am 24. 3. 2015 in Südfrankreich gesichtet wurden, den Airbus (Germanwings-Flug-4U9525), z. B. zum US-Stützpunkt Camp Bondsteel (Kosovo) begleitet? (Frage 15).²⁰
- Warum ist dieses "Identifikationsteil D-AIPX" nicht schon auf allen Videos und (z.T.) Bilder von Anfang an (24. 3. 2015) zu sehen? (16)²¹
- Warum ist dieses "Identifikationsteil D-AIPX" nur für sich zu sehen,²² aber nicht mit einem Menschen, um einen Größenmaßstab zu haben? (17)²³

Ich bekam folgenden Hinweis: *Germanwings 4U9525. Ein einziges Bild erzählt so viel... Eines der plakativsten Bilder zum Germanwings-Unglück (s.u.) wurde zeitnah in nahezu allen Medien veröffentlicht ...*



Wir sehen einen Busch mittlerer Größe, an dem wie beim Weihnachtsbaum alle feinen Verzweigungen unbeschädigt sind (rot). Die Kanten des Bauteils zeigen typische Schnittkanten, wie sie durch Blechbearbeitungswerkzeuge (Blechscheren) entstehen (blau). Die Konturen entsprechend nicht denen des original verbauten Blechpanels. Wir erkennen eindeutig keine abgerissenen Blechkanten oder Risse durch Nietensreihen. Weiterhin gibt es absolut keinen Hinweis auf Hitzeeinwirkung / Brandspuren.

Schlussendlich finden wir einen deutlich erkennbaren Fußabdruck (grün²⁴). Jetzt verbinden wir mal hinschauen und selber-denken. Wir sehen keinerlei Rutsch- oder Kratzspuren auf dem Untergrund.²⁵ Das Bauteil liegt an der Unterseite auf Felsstücken auf und lehnt sich oben an einen völlig intakten Busch ... Schlussfolgerung: Die einzige Möglichkeit für das im offiziellen Bild gezeigte Szenario: das Bauteil wurde von menschlicher Hand an diesem Ort "sanft" abgelegt ...

²⁰ Siehe Artikel 1668 (S. 7)

²¹ Siehe Artikel 1669 (S. 2)

²² Erst später (in Artikel 1674, S. 2) wird dieses "Identifikationsteil D-AIPX" mit einem Menschen gezeigt. Dies dürfte aber eine Fälschung sein (siehe Anmerkung 24).

²³ Siehe Artikel 1669 (S. 2)

²⁴ Entsprechend müsste das Teil viel kleiner als das Original sein (s. Artikel 1669, S. 1) und das Bild in Artikel 1674 (S. 2) gefälscht ...

²⁵ Vgl. auch Bild in Artikel 1669 (S. 2, unten)

- Warum wird dieses "Identifikationsteil D-AIPX" nicht aus größerer Entfernung gezeigt? (18)²⁶
- Ist dieses "Identifikationsteil D-AIPX" manipuliert und in Wirklichkeit viel kleiner? (19)²⁷ (vgl. Artikel 1674, S. 2)
- Warum zeigt die sogenannte "Absturz"-Stelle ... keinerlei Anzeichen von einer Explosion und von Feuer? (20)²⁸
- Warum wird der "Stimmenrekorder", auf Grund dessen der französische Staatsanwalt Brice Robin Andreas Lubitz zum "Sündenbock" abstempelte, nicht veröffentlicht, bzw. von vertrauenswürdigen unabhängigen Experten untersucht? (21)²⁹
- Warum veröffentlichte der französische Staatsanwalt Brice Robin überhaupt den (angeblichen) "Inhalt des Stimmenrekorders" ohne weitere Untersuchungen, bzw. das "Auffinden des Flugdatenschreibers" abzuwarten? (22)³⁰
- Cui bono – wem nützt die Angelegenheit? (23)³¹ (Siehe Artikel 1671, S. 8; 1674, S. 3; 1677, S. 2/3)
- Was ist also von diesen "Zeugenaussagen" zu halten? (Frage 24)³²
- Wo landete – von außen gesteuert – der Flieger? (Frage 25)³³ (Siehe Artikel 1676, S. 3/4)

Zur Zahlensymbolik:³⁴

- *Das Flugzeug war um 8:57 Uhr MEZ aus Düsseldorf kommend in Barcelona gelandet und hätte um 9:35 Uhr (Diff. = 38 Min. [Qs = 11]) MEZ wieder abheben sollen, startete jedoch erst um 10:01 Uhr (11) MEZ (Diff. = 26 Min.) in Barcelona und wurde für 11:55 Uhr MEZ in Düsseldorf erwartet. Nach dem Steigflug erreichte das Flugzeug um 10:27 Uhr seine zugewiesene Reiseflughöhe von 38.000 Fuß (Qs = 11).³⁵*
 - Airbus A320
 - Der 24. März der 83. Tag (Qs = 11) im Jahr
 - 26 Tage, bevor Brice Robin am 26. 3.³⁶ 2015 die "Andreas-Lubitz-Selbstmord-Lawine lostrat", tauchte sein Name verdeckt am 28. 2. 15³⁷ auf.³⁸
 - 32-jährigen französischen Polizistin Alice Coldefy³⁹
 - 24. März: *Fest des Tieres: 16-jährige Mädchen werden in einer Hochzeitszeremonie die Braut Satans. 16 Schüler wurden aus einer 10. Klasse (mit vornehmlich 16-Jährigen) des Joseph-König-Gymnasium in Haltern für eine Reise ausgelost, davon 14 Schülerinnen. Mit den zwei Lehrerinnen handelt es sich um 16 Frauen. Insgesamt sind es 18 Personen aus Haltern.*
 - Flugzeugabsturz vor 62 Jahren (gespiegelte 26)⁴⁰
- Wurde die Landebahn (inoffiziell) für den Germanwings-"Coup" verlängert und alle unbequemen Frager (– wie wir es von anderen okkulten Verbrechen her kennen –) "mundtot" gemacht? (26)⁴¹

²⁶ Siehe Artikel 1669 (S. 3)

²⁷ Siehe Artikel 1669 (S. 3)

²⁸ Siehe Artikel 1671 (S. 1)

²⁹ Siehe Artikel 1671 (S. 6)

³⁰ Siehe Artikel 1671 (S. 6)

³¹ Siehe Artikel 1671 (S. 7), 1674 (S. 3), 1677 (S. 2)

³² Siehe Artikel 1676 (S. 2)

³³ Siehe Artikel 1676 (S. 3)

³⁴ Zur Bedeutung der Zahlen: siehe unter *Zahlensymbolik* in

<http://www.gralsmacht.eu/themen-artikel-personenverzeichnis/>

³⁵ Siehe Artikel 1665 (S. 2)

³⁶ Qs = 11

³⁷ Qs = 18 (666)

³⁸ Siehe Artikel 1673 (S. 2/3)

³⁹ Siehe Artikel 1673 (S. 5/6)

⁴⁰ Siehe Artikel 1677 (S. 1/2)

- Wurde der Germanwings-Flug-4U9525 von außen nach Turin "umgeleitet", damit (u.a.) am 24. März ... *16 jährige Mädchen ... in einer Hochzeitszeremonie die Braut Satans*⁴² werden konnten? (27)⁴³

Fazit:

Der Airbus A320-211 (Germanwings-Flug-4U9525) ist weder abgestürzt, noch wurde er abgeschossen. Vielmehr wurde er "ferngesteuert" zur Landung gebracht – möglicherweise in Turin.⁴⁴ Die Insassen befinden sich (meines Erachtens) wahrscheinlich in einem (NATO-Gladio-CIA-)Lager unter "Mind-Control"-Folter.



(Am 17. April findet Im Kölner Dom der zentrale Trauergottesdienst für die 150 Opfer statt⁴⁵.)

Am Freitag, den 17. 4. 15 findet im Kölner Dom eine offizielle „Trauerfeier“ statt.⁴⁶

Der Name Germanwings heißt übersetzt: „Deutsche Flügel“ – möglicherweise ist das okkulte Verbrechen um den Flug-4U9525 der Beginn eines Programms, (mal wieder) „den Deutschen die Flügel zu stutzen“⁴⁷ (?⁴⁸) ...

Ende dieser Artikelserie. Ich fahre mit den Themen *J. S. Bach unter dem Bodhisattva-Aspekt* und *"Scientology": Geschichte & Arbeitsmethoden* fort.

⁴¹ Siehe Artikel 1676 (S. 3)

⁴² Siehe Artikel 1674 (S. 2)

⁴³ Siehe Artikel 1676 (S. 4)

⁴⁴ Dann wäre Hannelore Krafts Trauerschleife – siehe Artikel 1668 (S. 7) – doch ein Hinweis.

⁴⁵ <http://www.express.de/koeln/germanwings-tragoedie-trauerfeier-im-koelner-dom--koenig-felipe-kommt,2856,30245492.html>

⁴⁶ <http://www.spiegel.de/panorama/germanwings-absturz-trauerfeier-im-koelner-dom-geplant-a-1026057.html>

⁴⁷ Hinweis bekam ich.

⁴⁸ Nach der offiziellen Germanwings-"Absturz"-Version: *Mehrere europäische Länder verweigern Übernahme deutscher Flugtauglichkeitszeugnisse*

<http://www.swr.de/report/ueberwachung-von-piloten-tauglichkeit-vertraulicher-untersuchungsbericht-von-eu-behoerde-easa-bezweifelt-kompetenz-des-luftfahrtbundesamtes-als-ueberwachungsbehoerde/kritik-an-deutschen-flugtauglichkeits-kontrollen-mehrere-europaeische-laender-verweigern-uebernahme-deutscher-flugtauglichkeitszeugnisse/-/id=233454/did=15192084/mpdid=15371938/nid=233454/1m2az6o/index.html>