

2058. Artikel zu den Zeitereignissen

# 14. Juli: Gladio-Terror in Nizza! (1)

Am 14. Juli, dem französische Nationalfeiertag, wird eigentlich der Illuminaten-Jesuiten-Freimaurer-Coup, der Beginn der Französischen Revolution (1789) „gefeiert“.<sup>1</sup> Dieses Datum steht für den Beginn einer Terrorwelle sowohl in Frankreich, als auch – durch Napoleon – in ganz Europa. Erst mit der Schlacht in Waterloo (18. 6. 1815), also nach 26 Jahren, endete die Gefahr der Französischen Revolution, bzw. des Revolutionärs Napoleon, Europa unter seiner Knute zu „einen“ – gewissermaßen ein „Vorläufer der EU“.

Man braucht sich also nicht zu wundern, daß gerade am Logen-Feiertag, dem 14. Juli, der zudem der letzte Tag des Pamploma-Stierlaufs (s.u.<sup>2</sup>) war, ein Gladio-Terroranschlag (wahrscheinlich) mittels eines unter „Mind-Control“<sup>3</sup> stehenden LKW-Fahrers verübt wurde (s.u.).



(Li: LKW rast durch die Menschenmenge.<sup>4</sup> Re: Sechs Bullen rennen auf einer 800 Meter langen Strecke ....<sup>5</sup>)



(<http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-199539.html>)

<sup>1</sup> Siehe Artikel 82, S. 1-3 und 927

<sup>2</sup> <http://www.pamplonabullruntickets.com/de/das-stierrennen/>

<sup>3</sup> Siehe unter „Mind-Control“ in <http://www.gralsmacht.eu/themen-artikel-personenverzeichnis/>

Ich darf hinzufügen, daß ich selbst einen unter „Mind-Control“ stehenden LKW-Fahrer erlebt hatte.

<sup>4</sup> <http://www.oe24.at/welt/Terror-in-Nizza-Mindestens-84-Tote/243584774>

<sup>5</sup> <http://www.faz.net/aktuell/gesellschaft/pamplona-blut-und-spiele-1664772.html>



Der Ablauf wird von Richard Gutjahr (s.o.<sup>6</sup>) wie folgt beschrieben: ... *Es war genau 23 Uhr und 7 Minuten. Das Feuerwerk war hier gerade zu Ende gegangen, die Lichter gingen hier hinter mir wieder an, die Straßenbeleuchtung. Bands, Musikkapellen spielten. Die Familien und Besucher dieses Festes waren auf der Straße. Das ganze Gebiet hier war abgesperrt für den Verkehr (!). Das heißt, das war sehr eigenartig, daß sich plötzlich ein LKW dieser Szenerie näherte (!).*

*Etwa auf der Höhe, wie wir das jetzt hier unten sehen, nahm dieser LKW dann Fahrt auf und fuhr dann die ganze Promenade hier lang bis zu dieser Straßenecke hier hinter mir. Und dort warteten wohl zwei Polizisten und feuerten auf den Mann. Von da an verlor dann der Fahrzeughalter die Kontrolle ... Allerdings ist er ganz da hinten am Ende der Straße zum Stillstand gekommen. Dort gab es dann ein Feuergefecht: etwa 5 bis 20 Sekunden ging das dann und die Panik brach dann hier endgültig aus ... Das Ganze ereignete sich in 60 Sekunden, das ging so rasant schnell.*

Da nirgends berichtet wird, daß der LKW die Absperrung durchbrach (was die Aufmerksamkeit der Menschen erregt hätte), ist davon auszugehen, daß der LKW von Polizei-"Insidern" durch die Absperrung (s.o.) gelassen wurde.

*Bei einem Anschlag in Nizza am 14. Juli 2016 wurden auf der Promenade des Anglais<sup>7</sup> mindestens 84 Menschen getötet und mindestens 47 zum Teil schwer verletzt.<sup>8</sup>*

Ich erinnere an die "Amokfahrt" beim niederländischen Nationalfeiertag 2009 (– also vor 7 Jahren –) in Apeldoorn mit 7 Toten<sup>9</sup> (und dem "Sündenbock").<sup>10</sup>

(Fortsetzung folgt.)

<sup>6</sup> <http://www.tagesschau.de/ausland/nizza-lkw-101.html>

<sup>7</sup> "Promenade der Engländer" – der Link zum "Brexit" (siehe Artikel 2039, 2043, 2044 und 2057, S. 1)

<sup>8</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Anschlag\\_in\\_Nizza\\_am\\_14.\\_Juli\\_2016](https://de.wikipedia.org/wiki/Anschlag_in_Nizza_am_14._Juli_2016)

<sup>9</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Anschlag\\_am\\_Koninginnedag\\_2009](https://de.wikipedia.org/wiki/Anschlag_am_Koninginnedag_2009)

<sup>10</sup> Siehe Artikel 20 (S. 3-7), 21, 34 (S. 1-3) und 59 (S. 2-7).