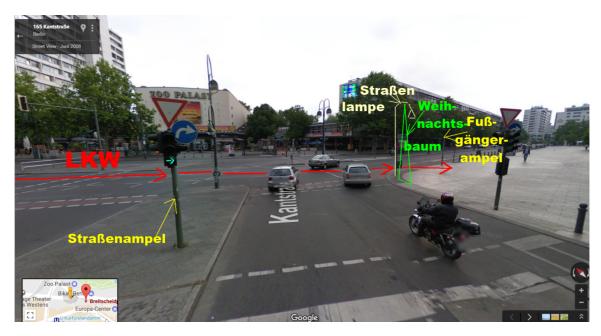
Herwig Duschek, 28. 12. 2016 <u>www.gralsmacht.eu</u> <u>www.gralsmacht.com</u>

2224. Artikel zu den Zeitereignissen

Gladio-Terror in Berlin? (9)

Ich verfolge weiter das Thema, ¹ ob überhaupt ein 40-Tonnen-Laster in den Weihnachtsmarkt zwischen der Straßenlampe und der Fußgängerampel gefahren sein konnte. ² Dazu nehme ich



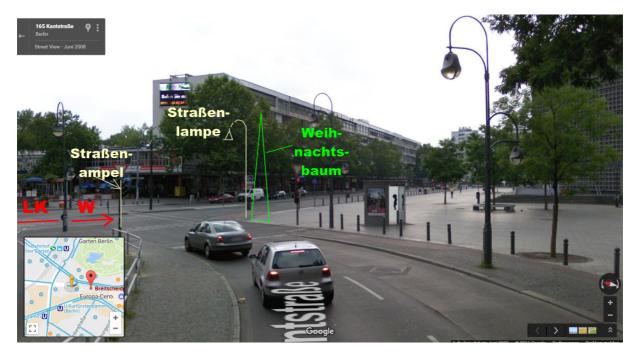


Dashcam captures moment of Berlin attack Breitscheidplatz Weihnachtsmarkt³

¹ Siehe Artikel 2223

² ... oder ob der LKW auf der Budapester Straße weiter und rückwärts in den Weihnachtsmarkt gefahren wäre (weitere Schäden wären getrennt davon mit der Hand verursacht worden).

google street view (Juni 2008) und das einzige Video (*Dashcam*), das vermutlich von einem *Gladio*-"Insider" aufgenommen wurde (s.o., s.u.). Seine ungefähre Position in der Kantstraße:





³ https://www.youtube.com/watch?v=tHsWM3DH01Q







Ich setze voraus, daß der Terror-LKW von der linken Fahrspur aus⁴ (s.u.) direkt in den Weihnachtsmarkt gefahren ist. Das heißt: es muß die rechte Fahrspur von einem Gladio-"Insider" "freigehalten" worden sein,⁵ damit es zu keinem Unfall vor dem Anschlag kommt.

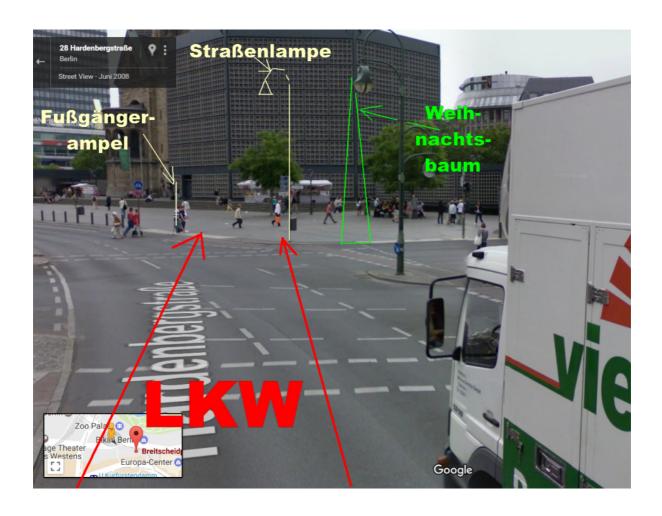


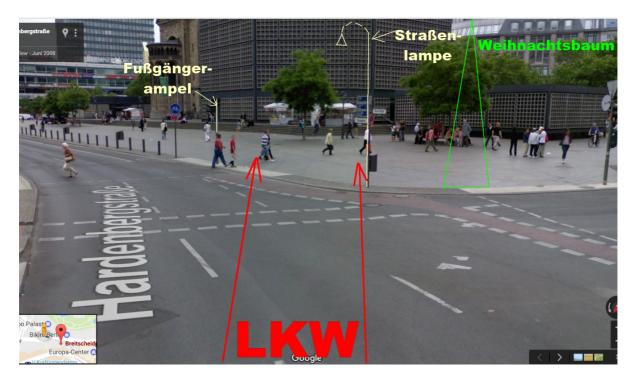
Möglicherweise wurde der LKW (Lenkung, Bremse) programmiert, daß sich der Gladio-Fahrer kurz vor dem Weihnachtsmarkt unterhalb des Lenkrades (s.re.⁶) in Sicherheit bringen konnte.



 ⁴ Bei zwei Fahrspuren
⁵ Indem er ab einem bestimmten Moment die Fahrt verlangsamte, damit der Terror-LKW die Spur wechseln

⁶ http://www3.scania.com/de/New-R-series/AT/Galerie/#







Die mehrfachen Kollisionen auf dem Weihnachtsmarkt haben ihre Spuren beim LKW hinterlassen (s.u.⁷) – die Rückspiegel haben diese natürlich nicht "überlebt" (s.u.).



(Fortsetzung folgt.)

_

⁷ http://www.t-online.de/nachrichten/panorama/kriminalitaet/id 79922014/anschlag-berlin-schuss-auf-lkw-fahrer-schon-stunden-vor-anschlag.html (Bild links) http://presse-augsburg.de/presse/bericht-automatik-bremste-berliner-terror-lkw/ (Bild rechts)