

12. Februar 2017: Tagesseminar mit **Herwig Duschek** in Satyagraha (S):  
**Rudolf Steiners "Philosophie der Freiheit"(V)-  
 Unterthema "Die 12 Sinne des Menschen"(II):**

Herwig Duschek, 23. 1. 2017 [www.gralsmacht.eu](http://www.gralsmacht.eu) [www.gralsmacht.com](http://www.gralsmacht.com)

2250. Artikel zu den Zeitereignissen

## Gladio-Terror in Berlin? (35)

Ich bekam den Hinweis auf Gerhard Wisnewskis neuestes Video, veröffentlicht am 20. 1.:<sup>2</sup>



Berlin-Anschlag: Der "Dashcam-Schwindel" - Video wurde manipuliert!



Gerhard Wisnewski

[Abonnieren](#) 11.991

9.107 Aufrufe

[+](#) Hinzufügen [↗](#) Teilen [⋮](#) Mehr

[👍](#) 400 [👎](#) 18

Veröffentlicht am 20.01.2017

Ab ca. 3:40 weist Wisnewski berechtigterweise (u.a.) darauf hin, daß vor dem Fahrer mit dem *Dashcam*-Video vor dem Video-Schnitt<sup>3</sup> (s.u) andere Autos stehen, als nach dem Schnitt.

<sup>1</sup> <http://www.gralsmacht.eu/termine/>

<sup>2</sup> <https://www.youtube.com/watch?list=PL400EC291DABF43CB&v=fZ1oaixuzmU>

<sup>3</sup> Ab 6:29 spricht Wisnewski konkret vom Video-Schnitt

Ich hatte am 7. 1. 2017 in Artikel 2234 (S. 2/3) auf diesen Video-Schnitt hingewiesen und geschrieben:

An dem *Dashcam*-Video<sup>4</sup> fällt zumindest schon einmal auf, daß es in Sekunde 0:38 eine Schnittstelle gibt. In Sekunde 00:37 befindet sich das Auto mit dem *Dashcam* noch in der Kantstraße, in Sekunde 00:38 aber schon auf der Kreuzung Budapester Straße (s.o.<sup>5</sup>).

Der Weg dorthin ist nicht aufgezeichnet. In der Budapester Straße werden nun der öffentliche Bus (re.<sup>6</sup>) mit eingeschalteten Warnblinker gezeigt und einige Autos (li.<sup>7</sup>), die versuchen, auf die andere Straßenseite zu wechseln, weil da vorne ein dunkler LKW die gesamte Straße blockiert (roter und weißer Kreis<sup>8</sup>).

Nun könnte es durchaus sein, daß das *Dashcam*-Video ab Sekunde 0:38 die tatsächliche Situation nach dem Terroranschlag zeigt. Eine Manipulation mit irregulären Verhalten mehrerer Fahrzeuge in der Öffentlichkeit stellt – meines Erachtens – ein Risikofaktor dar.<sup>9</sup>

Das *Dashcam*-Video bis Sekunde 0:37 könnte wiederum eine Fälschung sein (s.o.).

Ab 7:27 sagt nun Gerhard Wisnewskis: *"Ich nehme an, daß einfach das Beobachterfahrzeug hinter dem schwarzen Dashcam-LKW hergefahren ist beim Abbiegen. Natürlich war die Straße da frei, da stand dieser LKW nicht. Das kann man uns natürlich nicht zeigen. Und dann – nehm` ich mal an – ist dieses Beobachterfahrzeug immer wieder um sämtliche Ecken gefahren, immer wieder an dieselbe Kreuzung. ... Und hat die Situation gedreht beim Abbiegen, bis man dann also eine Version hatte, die man später verwenden hat, um das Dashcam-Video zusammenzuschneiden."*

Wenn dem so gewesen wäre, hätte der Fahrer mit dem *Dashcam*-Video wissen müssen, daß zu einem gewissen Zeitpunkt ein Terror-LKW die Budapester-Straße blockieren würde und er, um dies auf Video festzuhalten, direkt nach dem Terroranschlag auf die Kreuzung Kant-Hardenberg-Budapester-Straße hätte fahren müssen, weil bald danach alles von der Polizei abgesperrt sein würde.

Mittlerweile sehe ich es als gesichert an, daß der erste Teil des Videos (bis zum Schnitt) einen Sattelschlepper mit Auflieger (– möglicherweise sogar besagten Scania 450<sup>10</sup> –) zeigt, der für dieses gestellte Video einige Zeit vor dem Terroranschlag von der Hardenbergstraße kommend mit ca. 60 km/h an dem Weihnachtsmarkt vorbeifuhr. Der zweite Teil des Videos (nach dem Schnitt) zeigt die authentische Situation, wie der Terror-LKW (direkt nach dem Anschlag) die Budapester-Straße blockiert.

Gerhard Wisnewskis bemerkt noch in seinem Beitrag, daß der *Dashcam*-Fahrer, dessen Namen man nicht kennt, ein wichtiger Zeuge wäre, aber auch, daß dessen Video nachweislich manipuliert ist (Schnitt, s.o.).

Ich gehe davon aus, daß der Fahrer mit dem *Dashcam*-Video ein "Insider" ist, der genau wußte, wann und wo er zu filmen hatte. (Fortsetzung folgt.)

<sup>4</sup> <http://www.bild.de/news/inland/terrorberlin/der-moment-des-anschlags-49455400.bild.html>

<sup>5</sup> Siehe Bilder in Artikel 2234 (S. 2/3)

<sup>6</sup> Siehe Bilder in Artikel 2234 (S. 2/3)

<sup>7</sup> Siehe Bilder in Artikel 2234 (S. 2/3)

<sup>8</sup> Siehe Bilder in Artikel 2234 (S. 2/3)

<sup>9</sup> Da man nicht wissen kann, ob nicht andere Fahrzeuge eine *Dashcam* haben und diese Szene mit gefilmt und veröffentlicht wird.

<sup>10</sup> Es stellen sich überhaupt folgende Fragen: wo sind die ganzen Verkehrsüberwachung-Videos, die den Terror-LKW von ThyssenKrupp am Friedrich-Krause-Ufer kommend die 5,3 km lange Strecke bis zum Breitscheidplatz (s. Artikel 2242, S. 1/2) mehrfach aufgenommen haben müssen? Ist der Terror-Scania am 19. 12. 2016 auch noch andere Strecken gefahren? Wurden alle Verkehrsüberwachung-Videos diesbezüglich überprüft?