

2386. Artikel zu den Zeitereignissen

London: Auftrags-Terror zur Wahl? (3)

London schweigt und gedenkt



Wie es nicht anders sein kann, wurde am 6. 6. genau um 11 Uhr (s.li.¹) der Opfer des 3.-Juni-Terroranschlags gedacht.

Ich fahre mit dem offiziellen Ablauf fort.²

Wie schon das Boulevardblatt *The Sun*,³ so veröffentlichte auch das Boulevardblatt *bild.de* (s.u.,li.⁴), daß die "Amokfahrt" auf der London Bridge den Gegenverkehr gekreuzt und dabei über eine Barriere zwischen den Fahrspuren (s.u.) mit ca. 80 km/h⁵ gefahren sein soll.



Es gibt natürlich auch Darstellungen der "Amokfahrt", die in sich schlüssig sind, wie die von *wikipedia* (s.u.), wobei wiederum dort die "Amokfahrt" 10 Minuten früher (21:58) als bei *dailymail*, *bild.de* oder *The Sun* (alle 22:08, s.u.) stattgefunden haben soll.

Diese ständigen Ungereimtheiten dienen zur Verwirrung.

Einigkeit besteht aber in dem Zeitpunkt, wann die drei Terroristen offiziell erschossen wurden: um 22:16 (Qs = 11).

¹ <http://www.tagesschau.de/multimedia/video/video-295863.html>

² Siehe auch Artikel 2382 und 2384

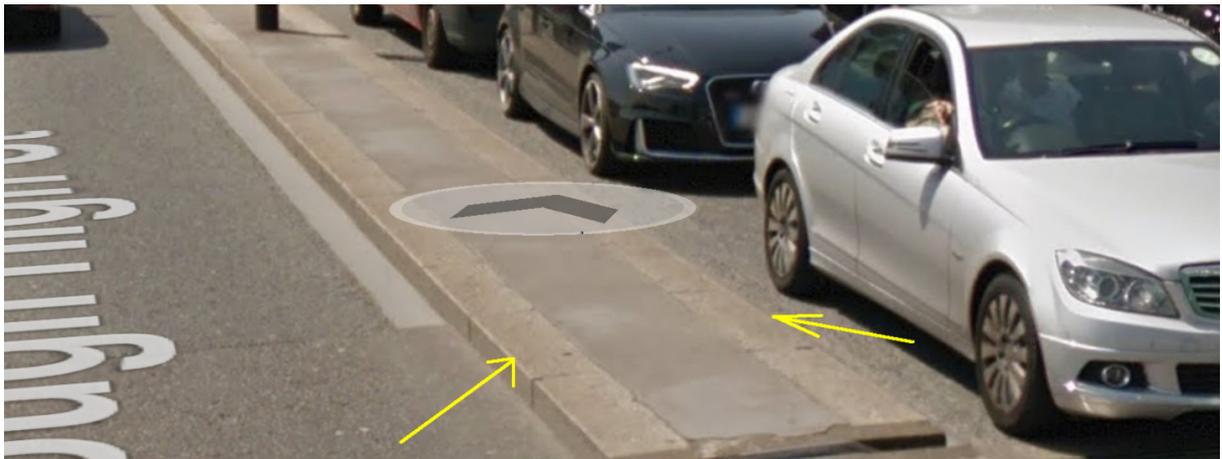
³ Siehe auch Artikel 2384 (S. 1)

⁴ <http://www.bild.de/news/ausland/terroranschlag/london-opfer-christine-52047828.bild.html>

⁵ http://www.deutschlandfunk.de/anschlag-in-london-auch-zwei-deutsche-verletzt.2852.de.html?dram:article_id=387831



(Gelbe Pfeile: die Barriere zwischen den beiden Fahrspuren. Weiße Pfeile: freimaurerische Architektur)



(Gelbe Pfeile: die Barriere zwischen den beiden Fahrspuren.)



Nach vielen Versionen dauerte der Terror also genau 8 Minuten (siehe auch Artikel 2384, S. 2).

Man sehe sich aber die einzelnen Anschlagssorte an: "Amokfahrt" London Bridge, vom Pub *Borrowboy & Banker* zu Fuß mit Messern bewaffnet (– natürlich ist mal wieder weit und

(https://de.wikipedia.org/wiki/Terroranschlag_in_London_am_3._Juni_2017

Text links: "London Bridge, Richtung Süden: verschiedene Verletzte und Todesopfer, als der Van in Fußgänger fuhr."

<http://www.dailymail.co.uk/news/article-4569638/Car-ploughs-20-people-London-Bridge.html>

<http://www.bild.de/news/ausland/terroranschlag/london-attacke-52039766.bild.html>

<https://www.thesun.co.uk/news/3717339/london-bridge-attack-victims-terrorists-isis/>)

breit kein Polizist vorhanden⁶ –) erfolgen Messerangriffe im *Black & Blue* und im *Southwark Tavern* (s.u.) und unterwegs dorthin – schließlich werden die drei Terroristen vor dem *Wheat-sheaf*⁷ Pub (s.u.) erschossen –, dann kann man sich nicht vorstellen, daß dies alles in nur 8 Minuten geschehen sein soll.



(<https://www.thesun.co.uk/news/3717339/london-bridge-attack-victims-terrorists-isis/>)

Rätselhaft ist zudem: warum stellen die Terroristen den weißen Van auf der gegenüberliegenden Straßenseite ab, zumal sich genügend Abstellmöglichkeiten auf der eigenen Straßenseite (nach der London Bridge) befinden? Wie konnte das (siehe Bild oben) überhaupt geschehen, ohne daß der Verkehr reguliert wurde? Warum suchten sich die Terroristen gerade



(<http://www.dailymail.co.uk/news/article-4569638/Car-ploughs-20-people-London-Bridge.html>)

Zusammenfassung in Deutsch: s.u.)

⁶ Siehe Artikel 2309-2321 ("Westminster")

⁷ Dt: "Weizengarbe"



weiter entfernt liegende Pubs, bzw. Restaurants für ihre Messerangriffe aus, wenn sich doch

- das Pub *Borrowboy & Banker* direkt beim Van und
- sich genügend Pubs und Restaurants (usw.) vor *Black & Blue* und *Southwark Tavern*

befinden?

(Fortsetzung folgt.)