

2413. Artikel zu den Zeitereignissen

'Brand- und Rauchopfer' – Reisebus auf der A9? (2)

In den *n-tv*-Nachrichten vom 3. 7. 2017 (16:00) wurde die Frage aufgeworfen, warum der Reisebus so schnell komplett Feuer fing und das mit einer so großen Hitzeentwicklung. *Bild.de* stellt die immense Hitze auch fest (s.u.¹), hinterfragt sie aber nicht.

FEUER-INFERNO AUF DER A9 IN BAYERN

Die Hitze war so groß, dass die Feuerwehr nicht an den Bus kam

In den *n-tv*-Nachrichten vom 4. 7. 2017 (9:00) wurde die Vermutung geäußert, daß im Reisebus evt. vor dem (offiziellen) Auffahrunfall das Feuer ausbrach.

Der Titel meines Artikels lautet "*Brand- und Rauchopfer*" – *Reisebus auf der A9?* Dies soll keine Provokation sein – die Frage beruht auf Erfahrungen.

Ein dem A9-Inferno vergleichbarer "Unfall" ereignete sich vor 9 Jahren auf der A2:² am 4. 11. 2008 verbrannten 20 Senioren jämmerlich in ihrem Reisebus. Sie waren auf einer Kaffeefahrt.³

Im Übrigen kommt es immer wieder vor, daß hierzulande Massaker an Businsassen als "Unfälle" (mehr oder weniger) getarnt werden:

- *Warum stürzte am 22. 9. 2009 ein Linienbus in die Wupper? – Zug-, „Unglück“ in Radevorm-wald-Dahlerau (27. 5. 1971)⁴*
- *„Busunfall“ am 14. 3. 2010 auf der A 8 bei Ulm?⁵*
- *„Busunfall“ am 26. 9. 2010 auf dem Schöneberger Kreuz?⁶*

¹ <http://www.bild.de/news/2017/unfaelle/news-eilmeldung-reisebus-feuer-a9-52415034.bild.html>

² 9 + 2 = 11

³ Siehe Artikel 16 (S. 3-6)

⁴ Siehe Artikel 127/128

⁵ Siehe Artikel 231-233

- *Das Bus-„Unglück“ von Miltenberg*⁷
- *Das Bus-„Unglück“ von Düsseldorf*⁸
- *Zum „Unfall“ eines polnischen Reisebusses auf der A 4 bei Dresden, 19. 7. 2014*⁹

Man berücksichtige bei diesen okkulten Verbrechen den nachtodlichen Aspekt, den diese haben können.¹⁰



(Minuten nach dem Unfall: Der Reisebus und der Anhänger des Lkw stehen lichterloh in Flammen¹¹ – ein wahrscheinliches "Brand- und Rauchopfer".)

⁶ Siehe Artikel 412-414

⁷ Siehe Artikel 465-469

⁸ Siehe Artikel 491

⁹ Siehe Artikel 1514 (S. 5/6), 1516 (S. 6-8)

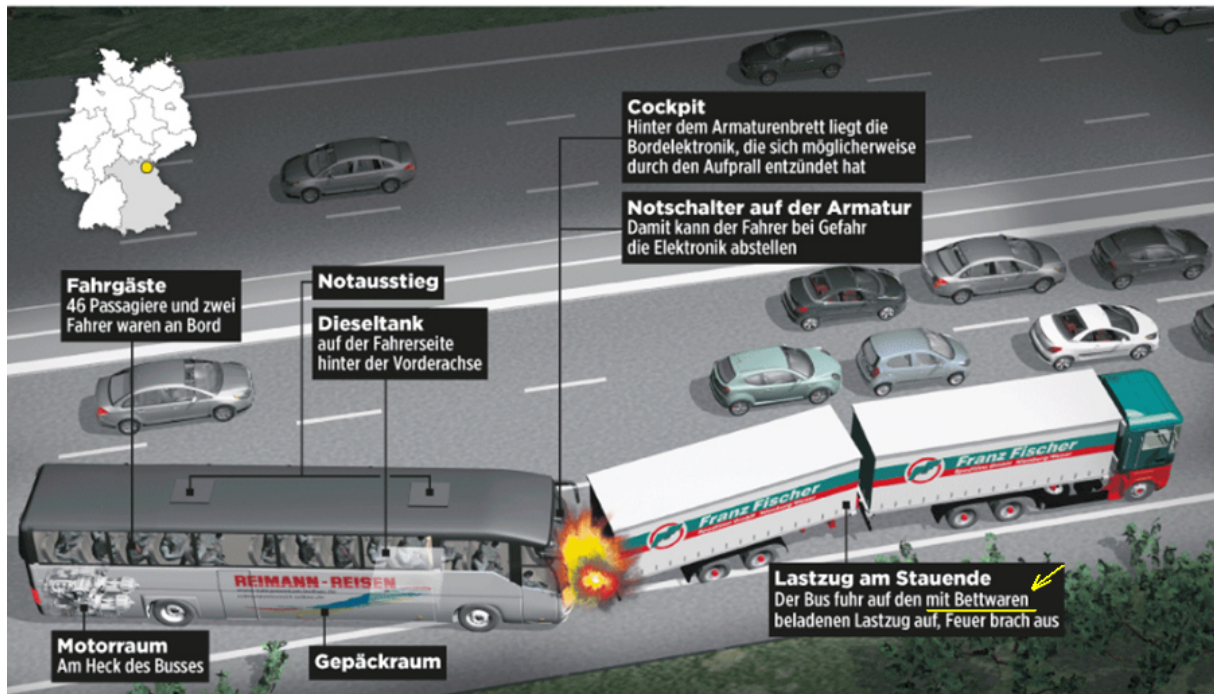
¹⁰ Siehe Artikel 13 (S. 1)

¹¹ <http://www.bild.de/news/inland/busunglueck/busreise-in-den-tod-52421934.bild.html>

Offiziell wird behauptet, daß der Reisebus bei einem Stauende auf den Anhänger eines Sattelschleppers gefahren und daß dies der Auslöser des Flammeninfernos gewesen wäre.¹²

Busunglück auf der A9 bei Münchberg

Ein Reisebus mit 46 Senioren und zwei Busfahrern ging am 3. Juli 2017 in Flammen auf – 18 Menschen starben

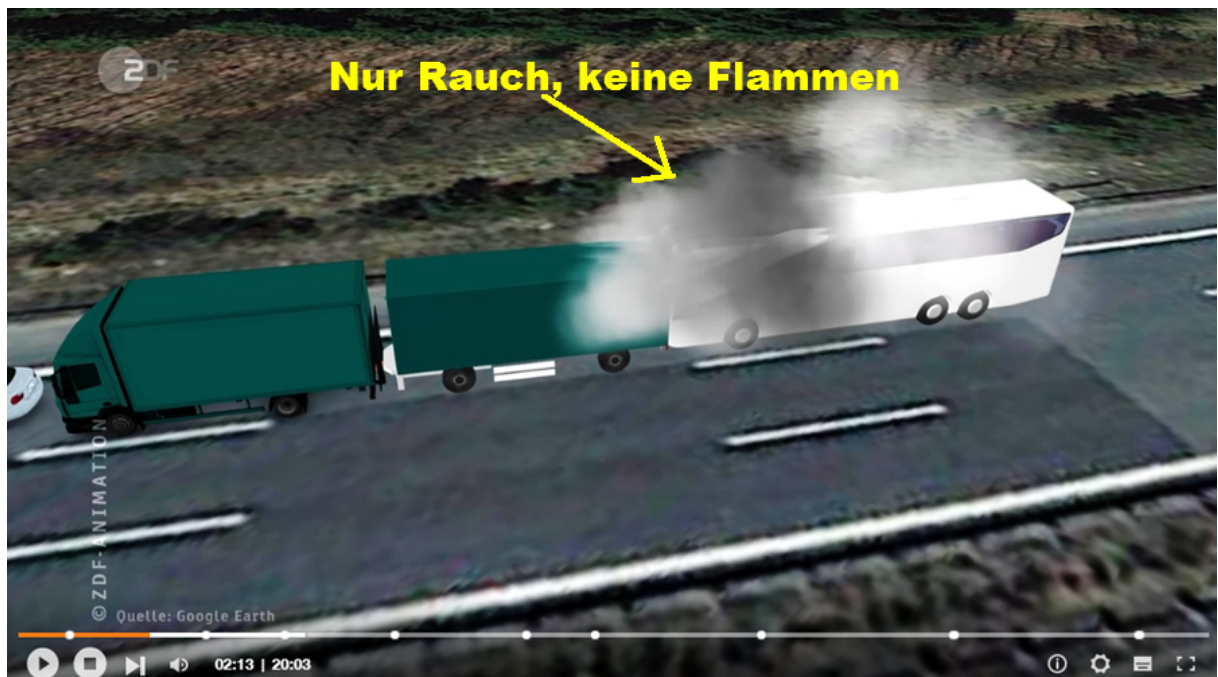


(ZDF ab 2:04:¹³) Gegen 7 Uhr früh war der Reisebus auf der A9 in Richtung Süden an einem Stauende auf einen Sattelschlepper aufgefahren. Reisebus und der Anhänger gingen sofort in Flammen auf. Die waren so heftig, daß sich die schnell anrückende Feuerwehr den Fahrzeugen zunächst nicht nähern konnte. Rettungsversuche waren deshalb zunächst nicht mehr möglich.



¹² <http://www.bild.de/news/inland/busunglueck/so-passierte-der-schreckliche-unfall-52424630.bild.html>

¹³ <https://www.zdf.de/nachrichten/heute-sendungen/videos/170703-19h-100.html>



Nach diesen Beschreibungen und den Bildern müsste die Karosserie des Anhängers hinten und des Busses vorne deutliche Spuren einer Kollision zeigen.

Was zeigen nun die Bilder vor Ort? Sie zeigen merkwürdigerweise (mit Sicherheit) leicht entzündbare ... *Bettwaren* (s.o.) des Anhängers (gelbe Pfeile). Sie zeigen zudem – meines Erachtens – keine Spuren einer Kollision (rote Pfeile). Zudem steht der Bus rechts vom Seitenstreifen, der Anhänger aber – einige Meter entfernt – auf dem Seitenstreifen:



http://www.mdr.de/nachrichten/busunglueck_a-neun-102.html

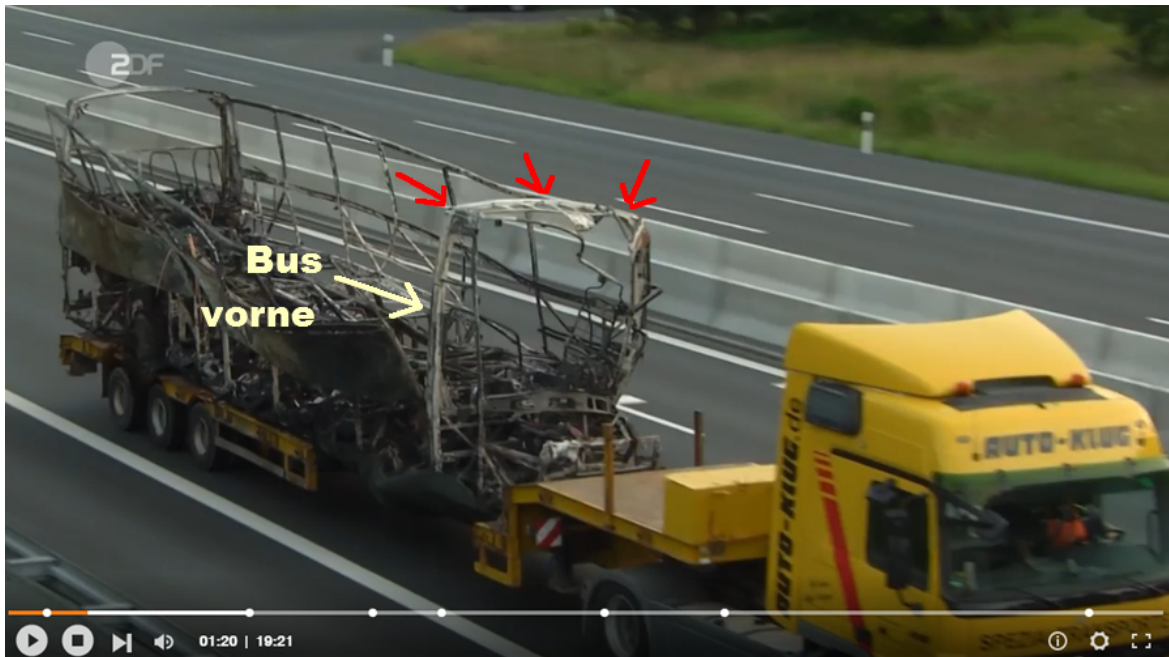




<http://www.bild.de/news/2017/unfaelle/news-eilmeldung-reisebus-feuer-a9-52415034.bild.html>



<https://web.de/magazine/panorama/bus-unfall-bayern/a9-muenchberg-reisebus-geraet-unfall-brand-32408286>



<https://www.zdf.de/nachrichten/heute-sendungen/videos/170704-h19-gesamtsendung-100.html>

Es stellen sich daher folgende Fragen:

- Gab es überhaupt einen Stau?
- Fuhr der LKW mit Anhänger in der Kurve (s.u.) mit minimaler Geschwindigkeit, sodaß der Busfahrer scharf abbremsen mußte und – ohne Kollision – rechts vom Seitenstreifen zum Stehen kam?
- Überholte "zufällig" ein Auto den Bus just in dem Moment, als der Busfahrer vor sich den Anhänger sah, sodaß er dem Anhänger (und dem LKW) nicht mehr durch ein Überholmanöver ausweichen konnte und gezwungen war, voll abzubremsen und nach rechts auszuscheren?
- Wurden anschließend Brandsätze im Bus und im Anhänger gezündet?



<http://www.n-tv.de/panorama/18-Menschen-verbrennen-in-Bus-auf-A9-article19917466.html>

(Fortsetzung folgt.)