

2415. Artikel zu den Zeitereignissen

"Brand- und Rauchopfer" – Reisebus auf der A9? (4)

In Artikel 2400 hatte ich bzgl. dem Thema Grenfell-Inferno aufgezeigt, daß bei Hochhausbränden (i.d.R.) niemand verletzt wird. Das gleiche Phänomen zeigen Busbrände, denn i.d.R. reicht die Zeit, um die Menschen zu evakuieren:



(2. 6. 2017: Gelenkbus brennt in Havelse aus ... Verletzte gibt es nicht.¹⁾



17|17 30.04.2017 Autobahn A9 Busbrand! Alle Insassen unverletzt ←

(<http://www.heute.at/diashow/diashow.tmp?showid=4003642>)



(4. 10. 2015, B20: Alle Insassen ... konnten rechtzeitig den Bus verlassen und blieben zum Glück unverletzt.²⁾



(14. 1. 2013, A28: ... Nach Ermittlungen der Polizei war der Brand im Motor des Busses ausgebrochen. Ursache war vermutlich ein technischer Defekt ... Verletzt wurde niemand.³⁾

¹ <http://www.neuepresse.de/Hannover/Meine-Region/Garbsen/Nachrichten/Gelenkbus-der-Uestra-brennt-in-Garbsen-Havelse>

² <http://www.wochenblatt.de/nachrichten/isar/regionales/Feuerdrama-auf-der-B20-Mannschaftsbus-in-Flammen-Fahrer-rettet-Nachwuchs-Fussballer;art1177,329698>



(14. 9. 2012: Schreckmoment in Mechernich: Während der Fahrt ist in einem Bus mit 54 Schülern ein Brand ausgebrochen. Der Fahrer handelte schnell, brachte das Gefährt zum Stehen und evakuierte den Bus. Verletzt wurde niemand. Ursache war wahrscheinlich ein technischer Defekt.⁴⁾



(25. 4. 2012, Stolzenau: *Schulbus brennt aus - 50 Kinder unverletzt* ... Der Busfahrer hatte am Ortseingang von Stolzenau verbrannten Kunststoff gerochen. Wenig später bemerkte er Rauch im hinteren Teil. Ohne zu zögern, lenkte er das Fahrzeug sofort auf dem Parkplatz eines Getränkemarkts, ließ alle Kinder aussteigen.⁵⁾

Ich könnte viele weitere Beispiele aufzeigen. Auf diese Tatsache (– i.d.R. keine Verletzte bei Busbränden –) wurde im ARD-Brennpunkt vom 3. 7. 2017 (*Bustragödie bei Münchberg*)⁶ überhaupt nicht eingegangen. Vielmehr wird so getan, als ob 18 Tote bei einem Busbrand (A9-Inferno) das Selbstverständlichste der Welt wäre. Ein guter Journalismus hätte sich für die Frage interessiert, was nun das A9-Inferno von den normalen Busbränden, die durch einen Motorbrand oder einen technischen Defekt (usw.) verursacht wurden, unterscheidet.

Stattdessen wird auf den letzten hierzulande bekannten Fall von vor 9 Jahren (– auch ein "Brand- und Rauchopfer"⁷ –), der dem A9-Inferno vergleichbar ist und der mit diesem in einer Beziehung steht,⁸ verwiesen:

(ab 6:14:) *"Vor neun Jahren, beim letzten größeren Unglück in Hannover⁹ hat der Gesetzgeber die Vorschriften noch mal verschärft. Dieser Bus (auf der A9) war auf dem neuesten technischen Stand und der Fahrer, der zum Unfallzeitpunkt den Bus lenkte, ist langjährig unfallfrei gefahren – ist dafür sogar ausgezeichnet worden."*

Dann kommt Siegfried Brockmann, der Leiter Unfallforschung der Versicherer¹⁰ (s.u.) im ARD-Brennpunkt zu Wort: (ab 9:25:) *"Wir sehen erst mal, daß der Bus ganz am Rand steht, fast wie dort hingelenkt. Es ist auch so, daß weder der Anhänger des LKWs, noch der Bus in seinem vorderen Bereich irgendwelche Dinge, Benzin, Öl, oder weiter hat, die dann in Brand geraten können. Auch die Theorie, daß da Kurzschlüsse im Armaturenbrett gewesen ist, kann*

³ https://www.nwzonline.de/oldenburg/a-28-nach-busbrand-gesperrt_g_2.0,735268588.html

⁴ <http://www.ksta.de/region/euskirchen-eifel/mechernich/--5063010>

⁵ <http://www.neuepresse.de/Hannover/Meine-Stadt/Schulbus-brennt-aus-50-Kinder-unverletzt>

⁶ <http://www.tagesschau.de/inland/brennpunkt-busunfall-101.html>

⁷ Siehe Artikel 16 (S. 3-6)

⁸ Siehe Artikel 16 (S. 3-6)

⁹ (ab 11.23:) *Und 2008 sterben bei Hannover 20 Personen in einem brennenden Bus. Ursache hier: wahrscheinlich ein Kabelbrand.*

¹⁰ <https://www.welt.de/vermischtes/article166235597/Wie-der-Bus-so-schnell-ausbrennen-konnte-drei-Szenarien.html>

ich nicht so recht teilen. Deshalb glaube ich eher, es spricht viel mehr dafür, daß möglicherweise der Motorraum des Busses schon vorher gebrannt hat. Dafür spricht auch, daß hinter dem Bus eine ganze Menge brennende Teile lagen, die dort sonst gar nicht hätten hinkommen können. Und das läuft dann so ab, daß der Fahrtwind, wenn man 100 km/h fährt, tatsächlich die Flammen zwar weiter anfacht, aber vorne man nichts bemerkt, weil ja eventueller Rauch und auch Flammen nach hinten weggedrückt werden, sodaß es schon eine ganze Weile gebrannt haben mag, bevor man es bemerkte. Wenn man dann an so ein Stauende heranfährt, dann plötzlich haben die Flammen die Möglichkeit, nach oben zu schlagen und dort treffen sie auf brennbare Materialien im Innenraum."



Nun ist es aber so, daß durchaus auch auf der Autobahn Motorbrände bemerkt werden. Z.B.:

- *Motorbrand auf der A30: Fußballer in Sicherheit*¹¹
- (Hier ein Fall mit Rauchgasvergiftungen, aber keine Verbrennungen, bzw. keine Toten:) *Der Motorbrand eines Reisebusses auf der Autobahn 3 mit 15 verletzten Schülern ist durch einen technischen Defekt entstanden. Die Jungen und Mädchen erlitten bei dem Vorfall nahe Wiesbaden am Mittwoch eine Rauchgasvergiftung. Mehrere von ihnen lagen nach Angaben der Polizei am Donnerstag noch im Krankenhaus.*¹²
- Siehe S. 1 (14. 1. 2013, A28)

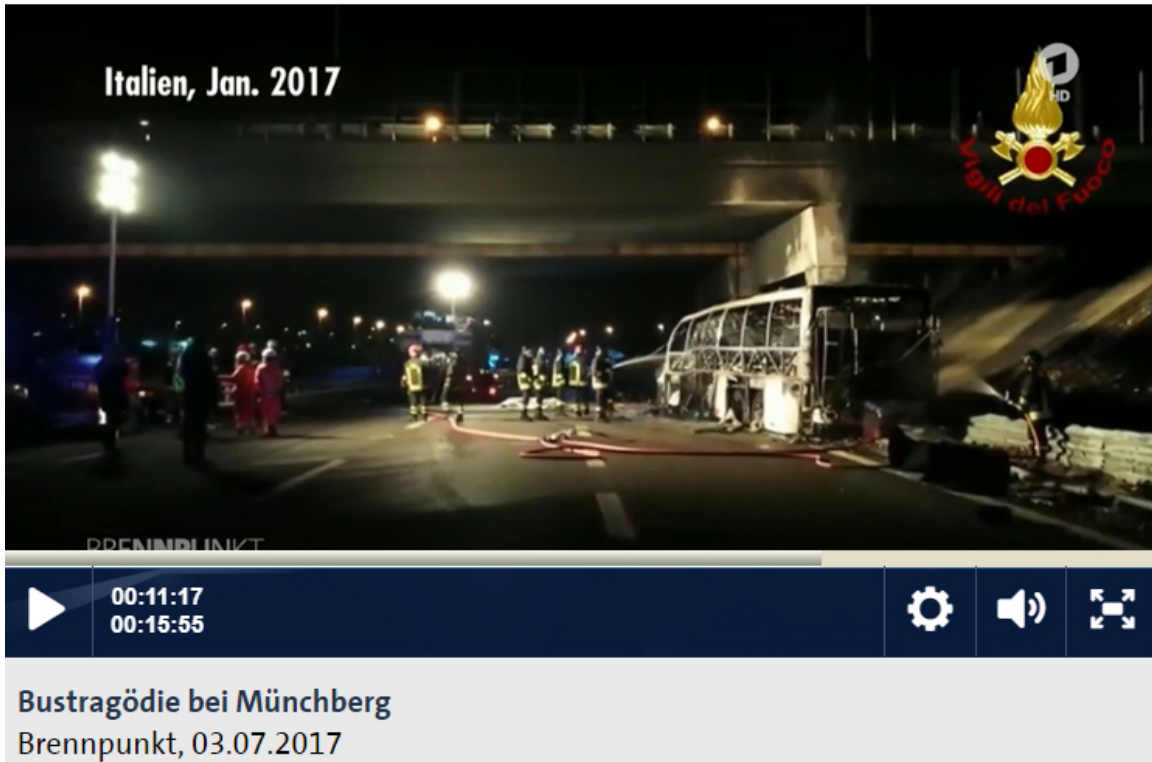
Auch Siegfried Brockmann berücksichtigt nicht Brandstiftung als Ursache – nur diese erklärt aber, daß der Bus auf der A9 in kürzester Zeit im Vollbrand war.¹³

Der ARD-Brennpunkt verweist ferner auf ein (inoffizielles) "Brand- und Rauchopfer"¹⁴ vom Januar 2017 (ab ca. 11:15): *Vor wenigen Monaten erst sterben bei Verona (auf der A4) 16 Schüler (aus Ungarn). Der Bus brennt auch hier innerhalb kürzester Zeit.*

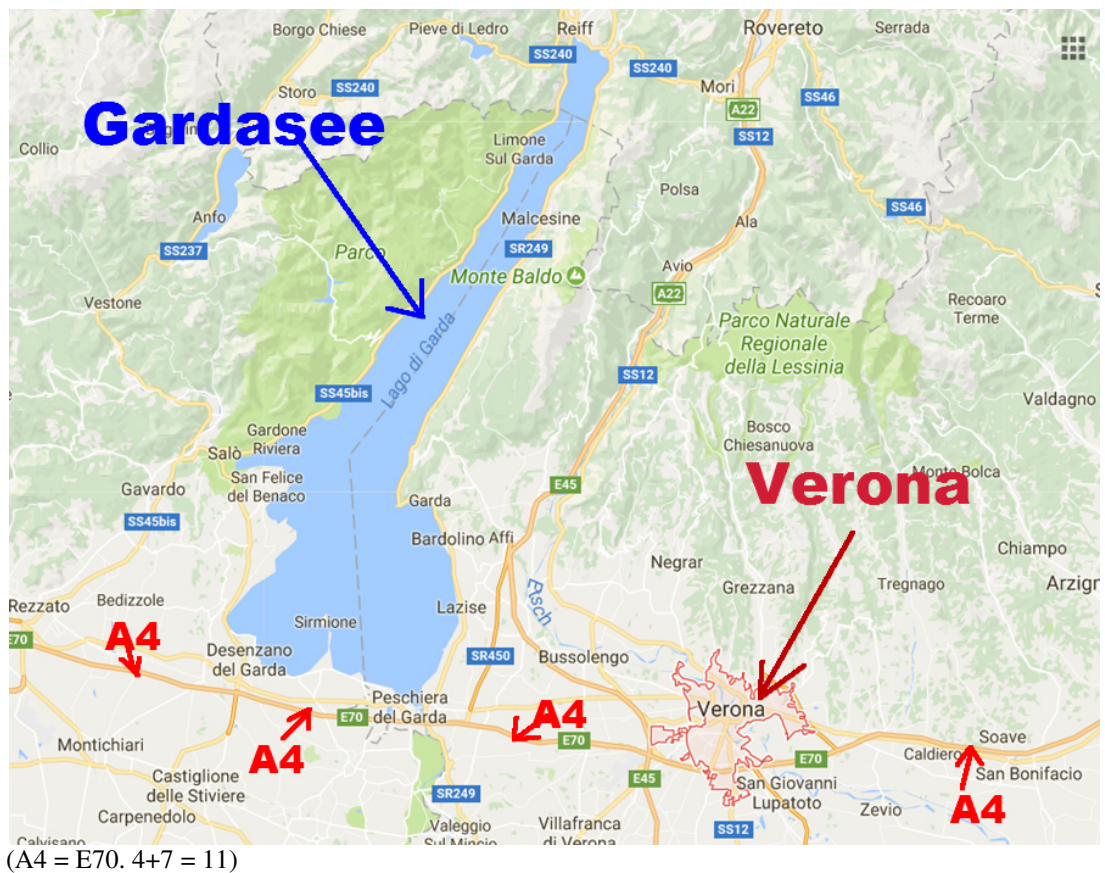
¹¹ <https://www.noz.de/lokales/bissendorf/artikel/307756/motorbrand-auf-der-a30-fussballer-in-sicherheit> (22. 6. 2011)

¹² <http://www.busnetz.de/2132-brennender-reisebus-auf-a3-technischer-defekt-loeste-feuer-aus> (1. 6. 2017)

¹³ Siehe Artikel 2414 (S. 2)



In welcher Beziehung steht nun das A9-Inferno mit dem A4-Verona-Inferno? Fahrtziel der Rentner-Reisegruppe (A9) war der Gardasee¹⁵ – und dieser liegt an der A4 bei Verona ...



¹⁴ Ich hatte den Fall nicht behandelt, weil ich an anderen Themen war. Aber nach meinen Erfahrungen liegt auch hier Brandstiftung vor.

¹⁵ Siehe Artikel 2412 (S. 1)



Der ARD-Brennpunkt schafft weiter Verwirrung (ab 12:02): *Die meisten Brände entstehen im Motorraum der Busse. Zwar gibt es seit der Katastrophe vor 9 Jahren Brandmelder und teilweise Löschsysteme im Motorraum. Allerdings nutzen diese wenig, wenn der Brand bereits zu weit fortgeschritten ist. Die Ursache des heutigen Unglücks mit 18 Todesopfern ist bislang noch unklar. Der Bus war wohl erst drei Jahre alt.*

(Fortsetzung folgt.)