

9. Juli 2017: Tagesseminar mit **Herwig Duschek** in Satyagraha (S):

Genie und Wahn: Die Polarität Nietzsche - Hölderlin (2)¹

Herwig Duschek, 8. 7. 2017

www.gralsmacht.eu

www.gralsmacht.com

2416. Artikel zu den Zeitereignissen

"Brand- und Rauchopfer" – Reisebus auf der A9? (5)

(Zwei Hinweise: 1.: am 2. Juli verstarb Dr. Ryke Geerd Hamer,² der Begründer der *Germanischen Heilkunde*.³
2.: Die Politikaste der *Geheimen Weltmacht*⁴ feiert sich auf dem G-20-Gipfel in Hamburg und lässt ihre links-extremen Handlanger randalieren. Offensichtlich hat man Hamburg als Tagungsort gewählt, damit sich diese Linksterroristen⁵ mal gewaltig austoben können. – Schließlich bezahlt der der *Linksstaat*⁶ sie auch.)

Neben dem LKW-Fahrer, gegen den nicht ermittelt wird,⁷ stehen – meines Erachtens – zwei weitere Personen im Fokus: der andere Busfahrer, der überlebt hat und Hartmut Reimann, der

BUS-UNGLÜCK AUF DER A9

In diesem Wrack verbrannten 18 Menschen



¹ <http://www.gralsmacht.eu/termine/>

² Vgl. Artikel 1127 (S. 9-14)

³ <https://de-de.facebook.com/DrRykeGeerdHamer/>

⁴ *Geheime Weltmacht*: Siehe Kapitel XVIII., XXIII., XXV., XXVIII. in <http://www.gralsmacht.eu/die-gralsmacht-1-schicksalsfindung-in-apokalyptischer-zeit-und-die-prophetie-rudolf-steiners/>

⁵ <https://jungfreiheit.de/debatte/kommentar/2017/linker-terror-ist-kein-protest/>

⁶ Siehe Artikel 2187-2200, 2207

⁷ Siehe Artikel 2414 (S. 2)

Busunternehmer (s.o.). In dem *bild.de*-Video⁸ sagt Hartmut Reimann (ab 1:27:)

"Die Gedanken sind natürlich bei denen, die im Krankenhaus liegen und natürlich auch bei denen, die jetzt zuhause warten auf eine Informationen: wo ist denn, was ist denn mit meinem Verwandten oder Bekannten, oder, oder, oder. Wo wir natürlich auch sagen müssen: das tut uns sehr, sehr leid. Aber ich kann es nicht mehr ändern."

Doch wo ist die Empathie in seinen Worten, nachdem 18 Menschen in einem seiner Busse jämmerlich verbrannt sind und viele Verletzungen erlitten haben? Ich zumindest erlebe sie nicht. Man bedenke, daß die Unternehmer (i.d.R.) mit den Logen verbunden sind und daß sie bei einem Befehl eines Logen-Oberen Folge zu leisten haben.⁹ Die Brandsätze¹⁰ müssen vorher im Bus angebracht worden sein, und dies geht natürlich unauffälliger mit Wissen und Mithilfe des Unternehmers. Und nun heißt es – offensichtlich unter "Krokodilstränen":¹¹ *Reimann kämpft um seine Zukunft: Das Löbauer Busunternehmen bangt um das wirtschaftliche Überleben ...*

REIMANN - REISEN

02708 Löbau • Bahnhofstraße 29
Telefon: (03585) 40 52 82



Informationen | Reiseführer | Die Bahn | AGB | Datenschutz | Sitemap | Kontakt | Impressum



(<http://www.reimannreisen-loebau.de/>, Ein Reisebus dieses Typs ging auf der Autobahn in Flammen auf.¹²)

Zu dem anderen Busfahrer, der überlebt hat, heißt es:¹³ *Der zweite Busfahrer, der zu den 30 Überlebenden zählt, befinde sich derzeit wieder in der Heimatregion. Er sei aber schwer traumatisiert und nehme ärztliche Behandlung in Anspruch. Ob und wann er wieder seinem Beruf nachgehen kann, ist derzeit völlig unklar.*

Es stellen sich folgende Fragen:

- Was sagt der zweite Busfahrer zum "Unfall"-Hergang?
- Wo genau befand er sich?
- Hatte er die Türe des Busses geöffnet?¹⁴

⁸ <http://www.bild.de/news/inland/busunglueck/busreise-in-den-tod-52421934.bild.html>

⁹ Sonst kann man "den Laden dicht machen".

¹⁰ Die Ausführungen in Artikel 2412-2415 zeigen, daß es sich bei dem A9-Inferno um Brandstiftung handeln muß.

¹¹ <http://www.sz-online.de/nachrichten/reimann-kaempft-um-seine-zukunft-3721949.html>

¹² <http://www.sz-online.de/nachrichten/reimann-kaempft-um-seine-zukunft-3721949.html>

¹³ <http://www.sz-online.de/nachrichten/reimann-kaempft-um-seine-zukunft-3721949.html>

¹⁴ Siehe Artikel 2414 (S. 4)

- Hatte der zweite Busfahrer in Wirklichkeit (als "Insider") den Bus gelenkt und ihn rechts neben dem Seitenstreifen, direkt hinter dem Anhänger zum Stehen gebracht?¹⁵ (Arbeitshypothese)
- Wurde der offiziell Busfahrer, der den "Unfall" offiziell verursacht haben soll ("Sündenbock"), rechtzeitig (durch den zweiten Busfahrer?) mit Betäubungstropfen eingeschlüfert? (Arbeitshypothese)



(Auch bei diesem Bild zeigt der Bus oben keine Spuren eines Auffahrunfalls [siehe Pfeile].¹⁶)



(Vergrößerung vom Bild oben)

(Fortsetzung folgt.)

¹⁵ Ein Wechsel der Fahrer dürfte den meist schlafenden Insassen (siehe Artikel 2414, S. 4), die sich wahrscheinlich wenig in der Nacht um die Fahrer kümmerten, entgangen sein.

¹⁶ <https://web.de/magazine/panorama/bus-unfall-bayern/a9-muenchberg-reisebus-geraet-unfall-brand-32408286>