

**Ich wünsche allen meinen Lesern eine  
gesegnete Weihnachtszeit!**

**Herzlichen Dank für Ihren finanziellen Beitrag!**



Hugo van der Goes, *Portinari-Altar* (Ausschnitt), ca. 1475.

Herwig Duschek, 24. 12. 2016 [www.gralsmacht.eu](http://www.gralsmacht.eu) [www.gralsmacht.com](http://www.gralsmacht.com)

[2573. Artikel zu den Zeitereignissen](#)

# 12. 12.: Die größte Gasexplosion in der Geschichte Österreichs (11)

## Zusammenfassung (4) – Zugunglück in Kritzensdorf (2)

Ich fahre mit der Zusammenfassung der Artikel (2562 – 2569) zum Thema fort:<sup>1</sup>

- Vergleicht man die Bilder von dem gigantischen Feuerball mit den Brandschäden der Gasstation Baumgarten, dann fällt erst einmal auf, daß der größte Bereich der Gasstation keine Spuren von Feuereinwirkung aufweist.<sup>2</sup>
- Des weiteren fällt auf, daß auf vielen Bildern (mit dem Feuerball) noch starke Dämmerung herrscht, obwohl offiziell die Gasexplosion um 8:45 stattfand<sup>3</sup> und in Wien, das ungefähr auf der Höhe von Baumgarten liegt, die Sonne am 12. Dezember um 7:36 aufging<sup>4,5</sup>. Hierzu: ich bekam den Hinweis, daß es möglicherweise auch einen kameratechnischen Grund haben könnte, daß die Umgebung bei der großen Helligkeit im Zentrum abdunkelt. Auf jeden Fall war es um 8:45 nicht so dunkel (vgl.u.), wie auf vielen Bildern, zumal Baumgarten viel weiter im Osten liegt (bei gleicher Zeitzone wie z.B. Stuttgart).
- Hinzu kommt: bei diesem gigantischen Feuerball müßte es – meines Erachtens – weit mehr als einen Toten und mehr Schwerverletzte unter den 60 Personen auf dem Firmenareal<sup>6</sup> geben.<sup>7</sup>
- Trotz intensiver Suche habe ich (bisher) nichts über den genauen Verlauf der Katastrophe gefunden. Wie lange war der riesige Feuerball tatsächlich zu sehen? (Auf dem obigen Video ist er 10 Sekunden sichtbar.) Und: Wie lange loderte das Feuer aus der Gasleitung?<sup>8</sup>



(Die Helligkeit bei diesem Bild dürfte der Realität entsprechen.<sup>9</sup>)

<sup>1</sup> Siehe Artikel 2570 (S. 1/2), Artikel 2571 (S. 1) und Artikel 2572 (S. 1).

<sup>2</sup> Siehe Artikel 2564 (S. 1)

<sup>3</sup> <https://www.mz-web.de/panorama/ein-toter-und-20-verletzte-italien-ruft-nach-gasexplosion-in-oesterreich-notstand-aus-29280804>

<sup>4</sup> <http://www.sunrise-and-sunset.com/de/sun/osterreich/vienna/2017/dezember>

<sup>5</sup> Siehe Artikel 2564 (S. 2)

<sup>6</sup> <https://www.derstandard.de/story/2000070166792/toedliche-gasexplosion-in-baumgarten-ohne-terrorhintergrund>

<sup>7</sup> Siehe Artikel 2564 (S. 3)

<sup>8</sup> Siehe Artikel 2564 (S. 3)

<sup>9</sup> <https://cdni.rt.com/deutsch/images/2017.12/thumbnaill/5a2f9fbf4c96bbb52e8b4567.jpg>

## Zugunglück in Kritzendorf (2)

Wenn die Ursache für das *Zugunglück in Kritzendorf* vom 22. 12. in einem ... *missglückten Überholmanöver* (s.u.<sup>10</sup>) vermutet wird, dann ist das doch sehr verwunderlich.

Zwei mit Dutzenden Fahrgästen besetzte Personenzüge sind am späten Freitagnachmittag in Kritzendorf nahe Wien mit voller Wucht zusammengestoßen. Vier Passagiere wurden bei dem dramatischen Vorfall mittelschwer, acht weitere leicht verletzt. Mehrere Personen mussten aus den umgestürzten Waggons befreit werden. Ein Großaufgebot an Rettungskräften stand im Einsatz. Auch ein Krisenstab wurde eingerichtet. Ein Opfer musste von "Christophorus 2" ins Spital geflogen werden. Ein missglücktes Überholmanöver könnte das Drama ausgelöst haben.



(Man beachte den Begriff *Wiesel*.<sup>11</sup>)

Vom Bahnhof Kritzendorf (Hauptgebäude) bis zur *Unglücksweiche* sind es ca. 550 Meter.



<sup>10</sup> <http://www.krone.at/1599093>

<sup>11</sup> [http://www.t-online.de/nachrichten/panorama/katastrophen/id\\_82948960/verletzte-bei-zugunglueck-in-oesterreich.html](http://www.t-online.de/nachrichten/panorama/katastrophen/id_82948960/verletzte-bei-zugunglueck-in-oesterreich.html)

Die S-Bahn S40 hatte am Bahnhof Kritzensdorf um 17:48 Halt (s.u.). Von der *Unglücksweiche* bis zum Bahnhof Klosterneuburg-Weidling ist es eine zweigleisige Strecke. Der Regionalexpress REX 2845 hatte *rund 5 Minuten Verspätung*<sup>12</sup> und fuhr, wie gewohnt mit hoher Geschwindigkeit durch den Bahnhof Kritzensdorf. Die S40 hätte im Bahnhof Kritzensdorf warten müssen, bis der REX 2845 vorbeigerauscht war. War das Signal nicht auf Rot? Warum ist der S40-Zugführer losgefahren? Nach ca. 550 Metern dürfte die S-Bahn schon relativ schnell gefahren sein, als diese seitlich mit dem REX seitlich kollidierte.

Station	<b>Freitag</b>	Datum	Zeit	Prognose	Steig	Verkehrsmittel
Kritzensdorf Bahnhof		29.12.2017	ab 17:48		2	S 40
Klosterneuburg Weidling Bahnhof			an 17:55		2	(Zug-Nr. 21093)

Richtung: Wien Franz-Josefs-Bahnhof  
 Bemerkungen: Fahrradmitnahme; Begrenzt möglich; nur 2. Klasse; Rollstuhlstellplatz; Rollstuhlstellplatz - Voranmeldung unter +43 5 1717; Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe; Niederflurfahrzeug; rollstuhltaugliches WC  
 Zustieg im Nahverkehr (REX, R, S-Bahn) nur mit gültiger Fahrkarte

<http://fahrplan.oebb.at/bin/query.exe/dn?ld=19&seqnr=3&ident=51.015436180.1514023924&REQ0HafasScrollDir=1>

Station	<b>Freitag</b>	Datum	Zeit	Prognose	Steig	Verkehrsmittel	Ticket
Krems/Donau Bahnhof		29.12.2017	ab 16:51		2A	REX REX 2845	
Hadersdorf/Kamp Bahnhof			ab 16:59		3		
Etsdorf-Sträß Bahnhof			ab 17:03		2		
Wagram-Grafenegg Bahnhof			ab 17:07		1		
Fels am Wagram Bahnhof			ab 17:11		1		
Kirchberg am Wagram Bahnhof			ab 17:17		1		
Absdorf-Hippersdorf Bahnhof			ab 17:23		3		
Tulln/Donau Bahnhof			ab 17:32		4		
Wien Heiligenstadt Bahnhof			ab 17:54		2		
Wien Spittelau Bahnhof			ab 17:58		2		
Wien Franz-Josefs-Bahnhof			an 18:00		4		

<http://fahrplan.oebb.at/bin/query.exe/dn?ld=19&OK#focus>



14|24 Schweres Zugunglück in Niederösterreich am Freitag vor Weihnachten.

<http://www.heute.at/oesterreich/niederosterreich/story/Personenzuege--kollidierten--Waggons-umgestuerzt-55251860>

(Fortsetzung folgt.)

<sup>12</sup> <https://kurier.at/chronik/niederosterreich/zwei-zuege-in-kritzensdorf-zusammengestossen/303.329.319>