

2662. Artikel zu den Zeitereignissen

# 15. 3. 2018: Miamis neue Fußgängerbrücke stürzt ein

(Heute vor 333 Jahren wurde Johann Sebastian Bach<sup>1</sup> geboren.)

Schon wieder Florida: nach dem "Amoklauf" an der Marjory Stoneman Douglas Highschool<sup>2</sup> in Parkland am 14. Februar stürzte genau 1 Monat und 1 Tag Miamis neue Fußgängerbrücke ein (s.u.). Sechs Menschen kamen dabei ums Leben und neun wurden verletzt.<sup>3</sup>



(Die Fußgängerbrücke führte über eine sechsspurige Autobahn, sie stand nur fünf Tage.<sup>4</sup>  $6 + 5 = 11$ .)



(Ebenda)

Die Brücke sollte in einer Stellungnahme der Universität mehr als 100 Jahre halten und einem Hurrikan der Kategorie 5 standhalten ... Die volle 320 Fuß lange (98 m) Fußgänger-

<sup>1</sup> Siehe unter *Bach* in: <http://www.gralsmacht.eu/themen-artikel-personenverzeichnis/>

<sup>2</sup> Siehe Artikel 2628-2641 und 2642-2649. Zusammenfassung der Fragen: 2644 (S. 1), 2645-2649.

<sup>3</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Florida\\_International\\_University\\_pedestrian\\_bridge\\_collapse](https://en.wikipedia.org/wiki/Florida_International_University_pedestrian_bridge_collapse)

<sup>4</sup> <https://www.bild.de/news/ausland/bruecken/bruecken-test-miami-55114820.bild.html>

überführung sollte sowohl eine Hauptfahrbahn als auch einen parallelen Wasserkanal mit zwei getrennten Spannweiten überbrücken ... Es wurde am Morgen des 10. März, fünf Tage vor dem Zusammenbruch, während einer Wochenendsperre der Autobahn in Position gebracht (s.u., S. 4) ... Der Bürgermeister von Miami-Dade, Carlos A. Gimenez, sagte, dass Arbeiter am Morgen des 15. März einen Stresstest durchgeführt hätten ... Um 13:47 Uhr sackte das nördliche Ende der installierten Brückenspannweite tief ein, brach dann bei den ersten Diagonalen zusammen, faltete sich und ließ sofort die volle Spannweite auf die Fahrbahn darunterfallen. Ein Überwachungsvideo zeigt, dass die Kollaps-Sequenz nur wenige Video-Frames benötigte.<sup>5</sup>



(<https://www.bild.de/news/ausland/bruecken/bruecken-test-miami-55114820.bild.html>. Ausschnitte, s.u.)



<sup>5</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Florida\\_International\\_University\\_pedestrian\\_bridge\\_collapse](https://en.wikipedia.org/wiki/Florida_International_University_pedestrian_bridge_collapse)



*Bild.de* fragt:<sup>6</sup> *Brachte ein Stress-Test das Bauwerk zum Einsturz? Sieht man sich die Zeiten an, am Morgen wurde der Stresstest durchgeführt, aber um 13:47 stürzte die Brücke ein (s.o.), dann ist dies auszuschließen.*



(<https://www.nbcnews.com/news/us-news/miami-pedestrian-bridge-collapses-trapping-unknown-number-people-n857011>)

<sup>6</sup> <https://www.bild.de/news/ausland/bruecken/bruecken-test-miami-55114820.bild.html>



(Die Brücke wurde am 10. März in Position gebracht.<sup>7</sup>)

*Tagesschau.de* schreibt:<sup>8</sup> *Vor dem Einsturz einer Fußgängerbrücke in Florida ist eine telefonische Warnung vor Rissen in der Konstruktion beim Verkehrsministerium eingegangen, wurde aber nicht rechtzeitig gehört. Der Chef-Ingenieur des Bauprojekts, Denney Pate, habe zwei Tage vor dem Einsturz, bei dem sechs Menschen starben, versucht, einen Mitarbeiter der Baubehörde (Florida Department of Transportation (FDOT)<sup>9</sup>), über seine Beobachtungen über Rissbildung zu informieren. Das teilte die Behörde mit. Da der Sachbearbeiter nicht im Büro war, hinterließ Pate auf einem Anrufbeantworter den Hinweis auf "einige Risse" am nördlichen Ende der Brücke. Laut Behörde wurde diese Nachricht erst nach dem Unglück abgehört.*

Das ist doch merkwürdig: *zwei Tage vor dem Einsturz* war der 13. 3., also ein Dienstag. Es wird uns gesagt, daß der *Anrufbeantworter* eines Sachbearbeiters 2 1/2 Tage nicht abgehört wurde. Weiter heißt es:<sup>10</sup> *In der Nachricht sprach der Ingenieur von einem Problem, jedoch nicht von einer unmittelbar drohenden Gefahr. Wegen der Rissbildung müssten Reparaturen vorgenommen werden, "vom Sicherheitsaspekt her sehen wir jedoch nicht, dass es da ein Problem gibt", sagte Pate laut einer Abschrift der Sprachnachricht. Jetzt werde überprüft, ob der Einsturz von dem im Telefonat genannten Abschnitt ausgegangen war.*

Und:<sup>11</sup> *Am 15. März um 9 Uhr hörte ein Universitätsangestellter unter der Brückenspanne ein lautes "Peitschenknallgeräusch" ... Gleichzeitig traf sich das Design-Team für etwa zwei Stunden auf der Baustelle, um die am 13. März entdeckten Risse zu diskutieren. Vertreter von FIU und FDOT waren anwesend.*

Woher wußten denn die FDOT-Leute von den Rissen, wenn der *Anrufbeantworter* ... *erst nach dem Unglück* abgehört wurde (s.o.)?

<sup>7</sup> <https://www.ajc.com/news/national/fiu-pedestrian-bridge-collapses-miami-several-trapped-reports/UGmOQ7zmqHTd9rFmAymFtO/>

<sup>8</sup> <http://www.tagesschau.de/ausland/miami-bruecke-103.html>

<sup>9</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Florida\\_International\\_University\\_pedestrian\\_bridge\\_collapse](https://en.wikipedia.org/wiki/Florida_International_University_pedestrian_bridge_collapse)

<sup>10</sup> <http://www.tagesschau.de/ausland/miami-bruecke-103.html>

<sup>11</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Florida\\_International\\_University\\_pedestrian\\_bridge\\_collapse](https://en.wikipedia.org/wiki/Florida_International_University_pedestrian_bridge_collapse)

Weiter heißt es:<sup>12</sup> *Die Schlussfolgerungen des FIGG-Leitenden Ingenieurs waren, dass die strukturelle Integrität der Brücke nicht beeinträchtigt wurde und dass keine Sicherheitsbedenken aufgrund des Vorhandenseins des Risses bestanden.*



(<http://www.bbc.com/news/world-us-canada-43418898>)

Ich erinnere an den „Einsturz der Eislaufhalle“ in Bad Reichenhall<sup>13</sup> und (u.a.) an den „Einsturz des Kölner Stadtarchivs“<sup>14</sup>. Beide wurden durch elektromagnetische Wellen zerlegt.<sup>15</sup> Auch Miamis neue Fußgängerbrücke dürfte auf diese Weise zum „Einsturz“ gebracht worden sein.

Nach dem *"Amoklauf"* an der *Marjory Stoneman Douglas Highschool*<sup>16</sup> in Parkland war der offensichtlich lancierte „Einsturz“ der neuen Fußgängerbrücke in Miami ebenfalls im Bereich einer Bildungseinrichtung (s.o.).

(Ende. Ich fahre mit der Artikelserie *Multi-Kulti, RFID-Chip und die neuere Geschichte Schwedens* fort.)

<sup>12</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/Florida\\_International\\_University\\_pedestrian\\_bridge\\_collapse](https://en.wikipedia.org/wiki/Florida_International_University_pedestrian_bridge_collapse)

<sup>13</sup> Siehe Artikel 1328, 1329 (S. 1/2), 1331, 1332 (S. 2-4)

<sup>14</sup> Siehe Artikel 88 (S. 1), 93 (S. 1-4), 96 (S. 2-4), 97, 98

<sup>15</sup> Siehe Artikel 93 (S. 1-4)

<sup>16</sup> Siehe Artikel 2628-2641 und 2642-2649. Zusammenfassung der Fragen: 2644 (S. 1), 2645-2649.