

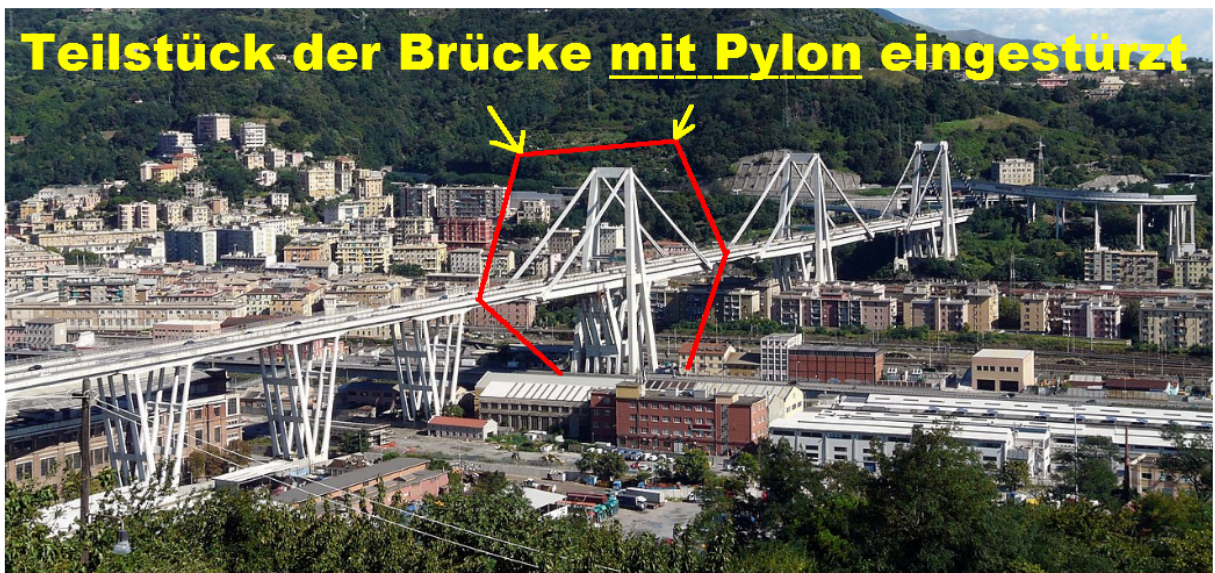
2809. Artikel zu den Zeitereignissen

14. 8. 18: Brückeneinsturz auf der A 10 in Genua (1)

Just am Vortag des dogmatischen "Mariä-Himmelfahrts"-Tags¹ stürzt gegen 11.30 Uhr² im katholischen Italien, in Genua, ein über 200 Meter langes Teilstück der Morandi-Brücke (Polcevera-Viadukt) samt dem westlichen der drei Pylone ein.³ *Nach ersten Erkenntnissen*



(https://diepresse.com/home/ausland/welt/5480440/Es-haette-jeden-treffen-koennen_Trauer-in-Genua-nach-Brueckeneinsturz)



(<https://de.wikipedia.org/wiki/Polcevera-Viadukt>)

¹ Der Glaube an die leibliche Aufnahme Mariens in den Himmel ... wurde 1950 von Papst Pius XII. ... als Dogma verkündet ... Über die leibliche Aufnahme Mariens in den Himmel wird im Neuen Testament nichts berichtet. https://de.wikipedia.org/wiki/Mari%C3%A4_Aufnahme_in_den_Himmel

² <https://www.bild.de/news/ausland/genua/genua-augezeugen-56668098.bild.html>

³ <https://de.wikipedia.org/wiki/Polcevera-Viadukt>

stürzten 38 PKW und drei LKW in die Tiefe. Tonnenschwere Trümmerteile schlugen auf der Erde auf, begruben mutmaßlich weitere Menschen unter sich. An der Unglücksstelle suchen über 200 Rettungskräfte nach Überlebenden. 30 Tote (aktuell: mindestens 42 Tote⁴) bargen die Rettungskräfte bislang aus den Trümmern. 14 teils lebensgefährlich Verletzte konnten in umliegende Krankenhäuser geflogen werden. Mindestens zehn Menschen werden noch vermisst. Familienangehörige, Freunde und Arbeitskollegen von möglichen Opfern sind zur Unglücksstelle gekommen, hoffen verzweifelt auf gute Nachrichten.⁵



(<https://www.tagesschau.de/ausland/brueckeneinsturz-genua-101.html>)

Die Brücke war 1967⁶ fertiggestellt worden und ist Teil der Autobahn 10, die die italienische Riviera und Südfrankreich verbindet.⁷

Nach Angaben des Autobahn-Betreibers seien vor dem Unglück Strukturarbeiten durchgeführt worden, berichtet Reuters mit Berufung auf das Unternehmen "Autostrade". Man habe das Fundament der Brücke stärken wollen, die in den 1960er-Jahre gebaut wurde. Es sei ein Brückenkran installiert worden, um die Wartungsarbeiten durchführen zu können, heißt es laut Reuters.⁸

Haben diese Strukturarbeiten, bzw. Wartungsarbeiten etwas mit dem Einsturz zu tun?
Warum ist der Pylon vollständig eingestürzt?

Die Pylone bestehen aus zwei neben der Fahrbahn angeordneten A-förmigen Strukturen aus Stahlbeton, die nur an ihrer Spitze und unter der Fahrbahn durch Querriegel miteinander verbunden sind. Sie haben die erforderliche Steifheit, um die veränderlichen Lasten

⁴ <https://www.bild.de/news/ausland/news-ausland/genua-wer-ist-schuld-am-einsturz-der-autobahn-bruecke-56678330.bild.html>

⁵ <https://www.bild.de/news/ausland/genua/genua-augenzeugen-56668098.bild.html>

⁶ Qs = 23

⁷ <https://www.tagesschau.de/ausland/brueckeneinsturz-genua-105.html>

⁸ https://www.focus.de/panorama/welt/ponte-morandi-genua-das-wissen-wir-ueber-die-eingestuerzte-schraegseilbruecke_id_9416092.html

aufzunehmen, die entstehen, wenn über die Brücke fahrende Fahrzeuge zunächst das Brückendeck vor dem Pylon, anschließend den Teil hinter ihm belasten. Zu dem gleichen Zweck wird das Brückendeck durch die zwischen den Pfeilern der Pylone angeordneten, V-förmigen Strukturen aus Stahlbetonstäben gestützt. Die Schrägverspannungen bestehen aus Drahtseilen, die in einem quadratischen Betonstab eingebettet sind, wodurch Schwingungen der Seile vermieden werden, die vor allem die Seilverbindungen an den Pylonen und am Brückendeck beanspruchen. Im Zuge einer Überholung der Brücke wurden die Betonstäbe des östlichen, ersten Pylons durch außen an ihnen angebrachte Spannseile verstärkt.⁹



(Der gestern vollständig eingestürzter Pylon mit Brückenabschnitt¹⁰)



(Das Polcevera-Viadukt 2007¹¹)

(Fortsetzung folgt.)

⁹ <https://de.wikipedia.org/wiki/Polcevera-Viadukt>

¹⁰ <https://insights.globalspec.com/article/9596/fatal-italian-bridge-collapse-is-under-investigation>

¹¹ <https://de.wikipedia.org/wiki/Polcevera-Viadukt>