

\*\*\*\*\*Sie dürfen gerne einen finanziellen Beitrag leisten<sup>1</sup>\*\*\*\*\*

Herwig Duschek, 19. 10. 2009

[www.gralsmacht.com](http://www.gralsmacht.com)

## 140. Artikel zu den Zeitereignissen

In Gedenken an die Toten, Trauernden und Traumatisierten der okkulten Verbrechen vom 11. 3. 2009 in Winnenden/Wendlingen, vom 9./10. 4. 2009 in Eislingen und vieler weiterer Orte.

### Inferno bei der Luftfahrtshow in Ramstein am 28. 8. 1988 – Unfall oder „Brandopfer“? – Teil 3

(Ich schließe an Artikel 139 an)

Ich wiederhole: Nur die Explosion von Maschine 3 verursachte das Flammeninferno – nicht die Explosionen von Maschinen 4 und 5.



---

<sup>1</sup> Gralsmacht, Nr. 528927, Raiffeisenbank Kempten, BLZ 73369902  
Gralsmacht, IBAN: DE24 7336 9902 0000 5289 27 BIC: GENODEF1KM1



Maschine 3 brannte schon in der Luft, bevor sie am Boden explodierte. Auf dem rechten Bild kann man sehen, wie nahe vor den Zuschauern Maschine 3 explodierte. Auch das untere Bild



(Text unter dem Bild<sup>2</sup> [zu einem späteren Zeitpunkt]: *Der Unglücksort von oben: Dort, wo die Maschine abstürzte, ist alles verbrannt.*)

zeigt, wie nahe die Zuschauer zur Maschine 3 waren (der gelbe Pfeil zeigt eine Brandstelle in unmittelbarer Nähe der Zuschauer).

Das Kerosin von Maschine 3 verbrannte

- während des Absturzes und
- während der Explosion

<sup>2</sup> <http://www.welt.de/vermishtes/article2357438/20-Jahre-nach-dem-Flammen-Inferno-von-Ramstein.html>

Dieser Brand konnte aber nicht der alleinige Grund für das Flammeninferno gewesen sein, zumal Maschine 3 nicht in die Zuschauermenge stürzte (– wengleich auch sicher Menschen durch die Explosion bzw. die herumfliegenden Teile zu Schaden gekommen sind). Wahrscheinlich ist durch den Absturz und die Explosion der Maschinen 4 und 5 außer den Piloten niemand (oder wenige?) getötet bzw. verletzt worden.

Das untere Bild zeigt Maschine 4 oder 5 beim Absturz/Explosion in relativer Nähe zu den Zuschauern...



...Im Gegensatz dazu dasjenige, was der Absturz bzw. die Explosion von Maschine 3 auslöste:



In zwei Beschreibungen<sup>3</sup> wird von auslaufendem Kerosin, in einer anderen<sup>4</sup> von brennendem Kerosin, das eingeatmet wurde, gesprochen.

<sup>3</sup> <http://www.youtube.com/watch?v=vdp6dA0IEP4&feature=related>  
<http://www.paranormal.de/hp/hlamprecht/ka-7.htm>



Angenommen, Maschine 3 wäre so verbrannt wie Maschine 4 und 5 (s.o.) – eben durch das eigene Kerosin – dann wären mit Sicherheit nicht

---

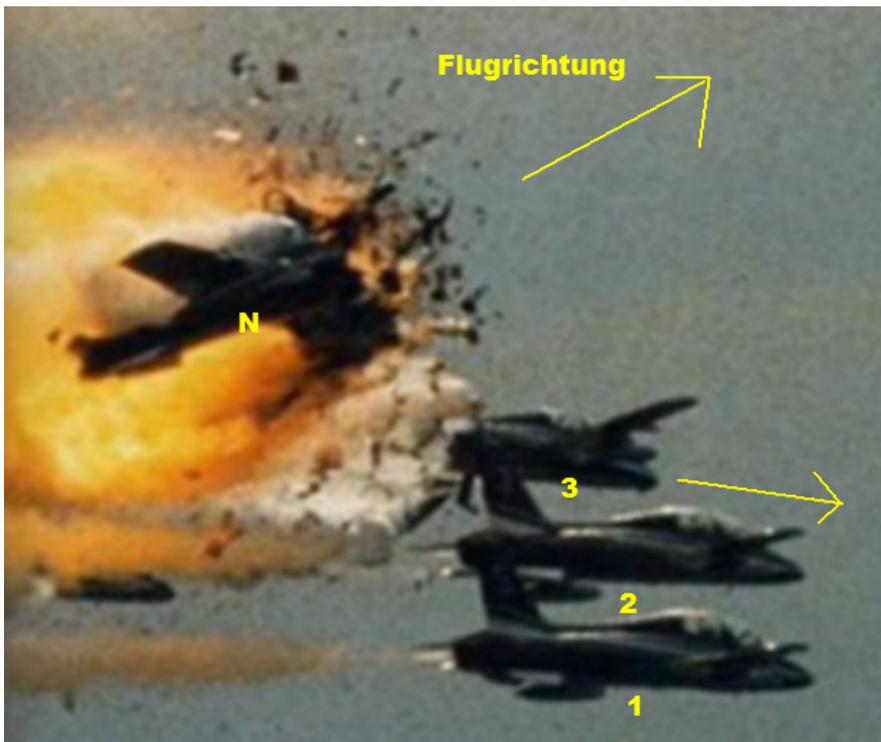
<sup>4</sup> <http://www.welt.de/vermishtes/article2360387/Die-Ramstein-Katastrophe-und-die-Folgen.html>

- 70 Menschen (darunter viele Frauen und Kinder) am lebendigen Leib verbrannt, und
- 345 Menschen z.T. schwer verletzt worden

Das Flammeninferno (s.o.) muss durch weiteres Kerosin oder einen anderen brennbaren Stoff überhaupt erst ermöglicht worden sein.

Es handelt sich also beim Inferno bei der Luftfahrtshow in Ramstein am 28. 8. 1988 nicht um einen Unfall sondern um ein Massaker bzw. ein „Brandopfer“<sup>5</sup>.

Das Verbrechen – wir erinnern uns – „began“ mit der Sprengung der Maschine von „Sündenbock“ Nutarelli (siehe auch Artikel 138):



(Die Teleobjektiv -Aufnahme zeigt hier die Sprengung von Nutarellis Maschine)

Zu diesem Zeitpunkt befand sich ein amerikanischer Soldat schon in Deckung<sup>6</sup> (siehe gelbe Pfeile) – offensichtlich weil er wusste, was passieren würde.



<sup>5</sup> Siehe Artikel u.a. 73, 74, 106 und 107

<sup>6</sup> [www.youtube.com](http://www.youtube.com): Ramstein air crash

In fast jedem Bericht wird fälschlicherweise davon gesprochen, dass eine Maschine in die Zuschauermenge hinein raste:

- <http://www.welt.de/vermischtes/article2357438/20-Jahre-nach-dem-Flammen-Inferno-von-Ramstein.html>
- Unter Bild 7 und Bild 14 von [http://www.focus.de/panorama/welt/tid-11333/ramstein-das-oeffentliche-inferno\\_aid\\_321754.html](http://www.focus.de/panorama/welt/tid-11333/ramstein-das-oeffentliche-inferno_aid_321754.html)
- [www.youtube.com](http://www.youtube.com): Ramstein 1
- Usw.

Damit soll das Flammeninferno erklärt werden.

Wahrscheinlich war sogar (von IKOCIAM<sup>7</sup>) geplant, dass Maschine 3 in die Zuschauermenge stürzen sollte, was natürlich die Opferzahlen um ein Vieles erhöht hätte. Vielleicht sollten sogar die Maschinen 4 und 5 in die Zuschauermenge rasen.

Es besteht in diesem Zusammenhang die Möglichkeit, dass die Gralsmacht Schlimmeres verhindert hatte<sup>8</sup>.

Nach dem Flammeninferno folgte offensichtlich ein weiteres Desaster<sup>9</sup>:

*Wo bleiben die Rettungsmannschaften? Die Hauptzufahrt zur Unglücksstelle ist mit parkenden Autos verstopft. Kritische Medien berichten später, die ersten Rettungstrupps seien erst nach etwa 40 Minuten zum Einsatzpunkt gelangt, weil sie auf Umwegen über den riesigen Flugplatz gelotst werden mußten. Weiter wird moniert, die vier amerikanischen Erste-Hilfe-Stationen seien so primitiv ausgestattet gewesen, daß man hier höchstens einen Kreislaufkollaps hätte behandeln können. Gerade bei Brandverletzungen aber zählt bekanntlich jede Minute. Bekommen die Verletzten nämlich nicht umgehend genug Flüssigkeit, um die Verluste durch die Brandverletzungen wenigstens annähernd auszugleichen, versagen innerhalb kurzer Zeit alle Organe.*

*Eine Erstversorgung der Brandopfer sei aber nicht möglich gewesen. Verletzte habe man auf umgedrehten Brauereibänken transportieren müssen, so die Medien. Kaum zu glauben: In Bussen und auf Lastwagen soll man die Opfer weggekartt haben – die dann teilweise mehrere Stunden mit ihrer menschlichen Fracht auf der Suche nach Kliniken umhergeirrt seien. Nach offiziellen Verlautbarungen allerdings waren nach weniger als zwei Stunden alle Verletzten erstversorgt und fast alle in eine Klinik gebracht worden.*

*Einer der wenigen Notärzte, die vor Ort gelangten, erhebt später in einem Interview schwere Vorwürfe gegen die amerikanischen Rettungsmannschaften. Mit Bestürzung habe er mit ansehen müssen, daß man geradezu nach einer "Vietnam-Strategie" vorgegangen sei nach dem Motto "Alles ein laden und sofort weg." Dazu habe man wahllos alles benutzt, was flog oder fuhr. Auch aus den Kliniken, denen die schwerverletzten Patienten zugewiesen werden, kommt harte Kritik. In Interviews beklagen Ärzte, man habe Patienten ohne Koordination völlig planlos abgeladen. Auch Hilfsangebote vieler deutscher Spezialkliniken seien nicht ausreichend berücksichtigt worden, obwohl die angemessene Behandlung von*

<sup>7</sup> Internationale Killer-Organisation von CIA, Mossad & Co. (also auch BND)

<sup>8</sup> Es gibt Situationen, wo die Gralsmacht eingreift, z.B.: 1984, als sie die Munitionsdepots in der Gegend um Murmansk zerstörten (siehe *Gralsmacht 1*, XXXII.13.)

<sup>9</sup> <http://www.paranormal.de/hp/hlamprecht/ka-7.htm>

*Brandverletzungen eigentlich den dafür ausgebildeten Fachärzten vorbehalten bleiben sollte. Bei der zentralen Leitstelle für Brandopfer in Hamburg sei erst am nächsten Tag, dem Montag nach dem Unglück, ein Hilferuf eingegangen...*

Der damalige Bundesverteidigungsminister Rupert Scholz sagte am 29. 8. 1988 im Fernsehen<sup>10</sup>:

*Der hauptsächliche Sinn von Veranstaltungen dieser Art ist ja der – das ist übrigens auch in Ramstein so gewesen – ist der, der Öffentlichkeit zu demonstrieren, und an den Zuschauerzahlen können Sie im Grunde auch ablesen, wie groß das Interesse an solche Veranstaltungen ist, der Öffentlichkeit zu zeigen, wie leistungsfähig, wie bereit, wie fähig die Luftwaffen in der Allianz (NATO) sind.*

Und der (amerikanische) NATO-Oberbefehlshaber Galvin sagte anschließend:

*Diese Flugtage sind so bedeutsam, so symbolträchtig, dass wir sie auf jeden Fall fortsetzen werden, über die Form müssen wir nachdenken, da kann ich heute noch nichts sagen, heute müssen wir uns von dem Unfall erst einmal erholen. – Vielleicht, weil der gestrige Flugtag nicht das gewünschten „Ergebnis“ (s.o.) brachte.*

Tatsache ist, dass die Logen neben den Wrackteilen ein deutliches Zeichen (siehe Pfeil) aufstellen ließen.



Das Datum mit Betonung der 8 (28. 8. 1988) ist auch mal wieder bezeichnend:  $8+8+8+8 = \underline{32}$ .

Abschließend noch der Musikvideo-Hinweis:

[www.youtube.com](http://www.youtube.com): Bach - Brandenburg Concertos No.6 - iii: Allegro Moderato

<sup>10</sup> [www.youtube.com](http://www.youtube.com): Ramstein Airshow Katastrophe 28.08.1988 Teil 2 v 2