

Rudolf Steiner: „Knüpft der Mensch durch die Schönheit im Bilde an die Geistigkeit an, aus der er herausgegangen ist durch sein irdisches Dasein, so fügt sich der Mensch mit seinem irdischen Dasein zu seinem vorirdischen Dasein hinzu, indem er ein guter Mensch ist. Und ein guter Mensch ist eben derjenige, der hinübertragen kann das eigene Seelische in das Seelische des andern. Und von diesem Hinübertragen des eigenen Seelischen in das Seelische des andern hängt im Grunde genommen alle Moralität, alle wahre Moralität ab. Die Moralität ist dasjenige, ohne das eine wirkliche gesellschaftliche Konfiguration der irdischen Menschheit nicht aufrechterhalten werden kann ... Denn geradeso wie sich das Gefühl des Wahren und Wahrhaftigen in dem richtigen Drinnenstecken im physischen Leibe manifestiert, wie sich das Erglühen und Erleben für das Schöne im ätherischen Leibe offenbart, so lebt das Gute durchaus im astralischen Leib¹ des Menschen. Und der astralische Leib kann nicht gesund sein, kann nicht richtig in der Welt drinnenstehen, wenn der Mensch nicht in der Lage ist, ihn mit demjenigen zu durchdringen, was von der Güte herrührt.“

GA 220, 19. 1. 1923, S. 113, Ausgabe 1982

Herwig Duschek, 24. 7. 2013

www.gralsmacht.com

1236. Artikel zu den Zeitereignissen

„Brandopfer“ in Lac-Mégantic, 6. 7. 13 (4)

(Zum heutigen 3. Jahrestag des okkulten Verbrechens bei der „Love Parade“ in Duisburg mit deutlicher *Gladio*-„Handschrift“: siehe Artikel 340-355 und 371/372.)

Bild.de vom 9. 7. 2013 schreibt:² *Mittlerweile haben die Behörden sogar ein offizielles Ermittlungsverfahren eingeleitet! Rund 200 Polizisten sind vor Ort und versuchen die Unglücksursache herauszufinden, angeblich gibt es Hinweise auf eine Manipulation.*



¹ Zu u.a. astralischen Leib siehe: <http://anthrowiki.at/Wesensglieder>

² <http://www.bild.de/news/ausland/zugunglueck/zugunglueck-in-kanada-jetzt-bergen-sie-die-leichen-31189698.bild.html>

³ <http://www.bild.de/news/ausland/zugunglueck/zugunglueck-in-kanada-jetzt-bergen-sie-die-leichen-31189698.bild.html> (das Video ist nicht mehr verfügbar)

Man habe „Elemente entdeckt“, die solche Untersuchungen rechtfertigten. Das sagte der Polizeichef von Quebec, Michel Forget, am Dienstag auf einer Pressekonferenz. Auch die kanadische Behörde für Transport-Sicherheit untersucht die Ursache des Flammen-Infernos.

Aber zwei Tage später, am 11. 7. 2013 hat „sich das Blatt gewendet“: der Lokführer wird verhaftet und beschuldigt, die Katastrophe verursacht zu haben.⁴

Frage 16: Dienten die ... *Hinweise auf eine Manipulation zur Ablenkung?*



In keinem der vielen Bilder ist eine Lokomotive zu sehen ...

CBC-News vom 9. 7. 2013 schreibt:⁵ *Beamte von Transport Canada sagten aus, daß der mit tödlichen Folgen entgleiste (Güter-)Zug, am Tag vor dem Vorfall inspiziert wurde.*

Frage 17: Sollte die Betreiberfirma (*Montreal, Maine and Atlantic Railway (MMA)*) mit dieser zeitlich „passenden“ Inspektion im Hinblick auf Verdächtigungen bzgl. technischer Mängel im Vorfeld entlastet werden.

Ich wiederhole nun die bisher gestellten Fragen:

- Frage 1: Warum sind die Waggons explodiert?⁶

Hierzu: *Im Juni (2013) gab in Calgary, Alberta, eine flutgeschädigte Brücke unter dem Gewicht eines Öltransports nach, der Zug sackte in den darunter fließenden Fluss. Die Waggons konnten jedoch ohne Lecks geborgen werden.*⁷

⁴ Siehe Artikel 1234 (S. 1/2)

⁵ <http://www.cbc.ca/news/canada/montreal/story/2013/07/09/lac-megantic-quebec-train-explosion.html>
(Übersetzung von mir.)

⁶ Siehe Artikel 1233 (S. 3)

Selbstverständlich ist voranzusetzen, daß Öl-Waggons, wenn der Güterzug entgleisen sollte, dicht bleiben.⁸ Es gibt auch keinen Grund dafür, daß sie obendrein explodieren sollten – außer: man hat Sprengladungen angebracht.

- Frage 2: Welche Rolle spielten bei der Katastrophe die Feuerwehrleute und die Eisenbahnangestellten (beim Feuer in Nantes)?⁹
- Frage 3: Warum wurde der Lokführer (über das Feuer in Nantes) nicht verständigt?¹⁰
- Frage 4: Wie konnte der Güterzug überhaupt „führerlos“ abfahren?¹¹
- Inwieweit kann der Lokführer der Schuldige sein? (Frage 5)¹²
- Ist dem Lokführer die Rolle des „Sündenbocks“ zugebracht? (Frage 6)¹³
- Frage 7: War der Film *Unstoppable – Außer Kontrolle* eine Vorlage für die Katastrophe von Lac-Mégantic – letztere aber ohne „Happy End“?¹⁴
- Frage 8: Wie kommt die Polizei dazu, Terrorismus (inkl. Staats- bzw. *Gladio*-Geheimdienst-Terrorismus) kategorisch auszuschließen?¹⁵
- Frage 9: Haben bestimmte Firmen auf Grund einer möglichen Reform anlässlich der Lac-Mégantic-Katastrophe viele Aufträge und damit erhöhte Umsätze zu erwarten?¹⁶



Hierzu: *Kanadas Politiker fordern nun Veränderungen in den Regulierungen für Bahntransporte. "Viele Menschen hier sagen, dass diese Tragödie erwartbar gewesen sei", sagte laut dem Sender CBC François Legault, Chef der Partei Coalition Avenir Québec (zu*

⁷ <http://www.spiegel.de/panorama/gesellschaft/zugunglueck-in-lac-megantic-polizei-bestaetigt-3-todesopfer-a-909891.html> (7. 7. 2013)

⁸ *Viele Kesselwagen sind so stabil, dass sie auch dann, wenn sie entgleisen und umkippen, dicht bleiben.*
<http://de.wikipedia.org/wiki/Kesselwagen>

⁹ Siehe Artikel 1233 (S. 4)

¹⁰ Siehe Artikel 1233 (S. 4)

¹¹ Siehe Artikel 1233 (S. 4)

¹² Siehe Artikel 1234 (S. 2)

¹³ Siehe Artikel 1234 (S. 2)

¹⁴ Siehe Artikel 1234 (S. 3)

¹⁵ Siehe Artikel 1235 (S. 2)

¹⁶ Siehe Artikel 1235 (S. 2)

¹⁷ <http://www.stern.de/panorama/zugunglueck-in-kanada-amateurvideo-zeigt-lac-megantics-inferno-2036526.html>

Deutsch: "Koalition für Quebecs Zukunft"). Es sei nicht akzeptabel, dass mit Öl beladene Züge so dicht an Häusern vorbeiführen.¹⁸

Und: Das Drama von Lac-Mégantic löste in Kanada eine Debatte über Sicherheitsvorkehrungen im Bahnverkehr aus. Die beiden größten Bahnunternehmen des Landes überarbeiten derzeit ihre Sicherheitsrichtlinien. Canadian National teilte mit, die bereits "robusten Vorschriften" würden derzeit geprüft. Das Unternehmen Canadian Pacific Railway hat einem Bericht der Zeitung "Globe and Mail" zufolge bereits neue Richtlinien erlassen.¹⁹

- Frage 10: Wo sind die Lokomotiven?²⁰
- Frage 11: Wer hat die Lokomotiven von dem Güterzug entfernt?²¹
- Frage 12: Wie kamen die Kesselwaggons ohne Lokomotiven nach Lac-Mégantic?²²

Hierzu aus Artikel 277 (Der „Geisterzug von Oslo“ vom 24. 3. 2010): ... Ich erinnere daran, dass mit „Earth-Control“²³ Erdmassen²⁴ und Gesteine²⁵ bewegt werden können – ebenso dürfte es kein Problem sein, 16 Güterwaggons mit Hilfe von „Insidern“ (Bremsen, Weichenstellungen, u.a.) über 8 km auf ein bestimmtes Ziel zu lenken.

- Frage 13: Werden die Feuerwehrleute und die Eisenbahnangestellten, die zuletzt bei dem Güterzug in Nantes waren, bei den polizeilichen Ermittlungen einbezogen?²⁶
- Frage 14: Wo sind die fünf Lokomotiven jetzt?²⁷
- Frage 15: Stehen sie noch in Nantes?²⁸
- Frage 16: Dienten die ... *Hinweise auf eine Manipulation zur Ablenkung?*²⁹
- Frage 17: Sollte die Betreiberfirma (Montreal, Maine and Atlantic Railway (MMA)) mit dieser zeitlich „passenden“ Inspektion im Hinblick auf Verdächtigungen bzgl. technischer Mängel im Vorfeld entlastet werden?³⁰

Der Ablauf, der zum Inferno von Lac-Mégantic führte, dürfte wie folgt gewesen sein:

„Insider“-Feuerwehrleute und „Insider“-Eisenbahnangestellten präparieren den Güterzug am 5. Juli nach 23:50 Uhr in Nantes, trennen die Lokomotiven von den Kesselwaggons und „schicken“ letztere, die sie zudem mit Sprengladungen versehen, mittels elektromagnetischer Wellen³¹ nach Lac-Mégantic. Erwartungsgemäß entgleisen die die 72 oder 73 mit Öl gefüllten Kesselwaggons in der Kurve im Zentrum von Lac-Mégantic.³² Die präparierten Sprengladungen an den Waggons zünden und lösen das Flammeninferno aus. Der Lokführer, der den

¹⁸ <http://www.spiegel.de/panorama/zugkatastrophe-in-lac-megantic-polizei-in-kanada-meldet-13-todesopfer-a-910107.html> (9. 7. 2013)

¹⁹ <http://www.spiegel.de/panorama/lac-megantic-polizei-findet-nach-tankzug-explosion-weitere-leichen-a-911965.html> (19. 7. 2013)

²⁰ Siehe Artikel 1235 (S. 2)

²¹ Siehe Artikel 1235 (S. 2)

²² Siehe Artikel 1235 (S. 2)

²³ Siehe Artikel 93 (S. 1-4)

²⁴ Siehe Artikel 88, 89, 93, 96, 97

²⁵ Siehe Artikel 202/203

²⁶ Siehe Artikel 1235 (S. 3)

²⁷ S. 1

²⁸ S. 1

²⁹ S. 2

³⁰ S. 2

³¹ Siehe Artikel 93 (S. 1-4)

³² Neun am Zugende befindliche, unversehrte Kesselwagen wurden, bevor sie Feuer fangen konnten, von Eisenbahnmitarbeitern rechtzeitig entfernt.

Güterzug ordnungsgemäß am 5. Juli gegen 22:15 in Nantes abgestellt und sich nichtsahnend ins Hotel begeben hatte, wird als „Sündenbock“ vorgeführt.

Neben dem „Brandopfer“ haben bestimmte Firmen der Logen-„Brüder“ auf Grund der wahrscheinlichen Erhöhungen der „Sicherheitsstandards“ – alles schreit jetzt nach mehr Sicherheit – viele Aufträge und damit erhöhte Umsätze (Gewinne) zu erwarten. Ende.

Da wir beim Thema Eisenbahn sind – hier noch ein Nachtrag zum Eschede-Verbrechen³³, insbesondere zum Thema Rebberlaher-Brücke: *Man bedenke, dass die eigentliche Katastrophe durch den Einsturz der Brücke verursacht wurde, der die restlichen Waggon praktisch gegen eine „Mauer“ fahren ließ und diese von 200 km/h Geschwindigkeit abrupt stoppte.*³⁴ Ich bekam den Hinweis, daß diese Brücke doch Pfeiler oder Träger hatte (s.u.). Dessen ungeachtet zeigt ein weiteres Bild der dann zerstörten Brücke (s.u.), daß diese – wie ich schon vermutet hatte – gesprengt wurde. Dieses Bild zeigt drei stehende Pfeiler (1, 3, 4) des Trägers, die angeblich durch den ICE zerstört wurden und auf Grund dessen die Brücke eingestürzt sein soll.³⁵ Die „glattrasierten Stellen“ der 3 Pfeiler weisen auf eine kontrollierte Sprengung hin (s.u.). Der auf der Brücke stehende³⁶ VW Golf Variant der zwei DB-Signaltechnikern³⁷ – diese wurden „geopfert“ – dürfte mit Sprengstoff versehen und die beiden Signaltechniker zu einer bestimmten Zeit auf die Brücke beordert worden sein.³⁸



Die (Rebberlaher-Strassen-)Betonbrücke vor der Katastrophe – ein Bauwerk einfachster Art mit auf zwei Trägern aufgelegter Betonplatte ...³⁹

http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Lac-M%C3%A9gantic

³³ Siehe Artikel 724-730

³⁴ Siehe Artikel 726 (S. 3-8)

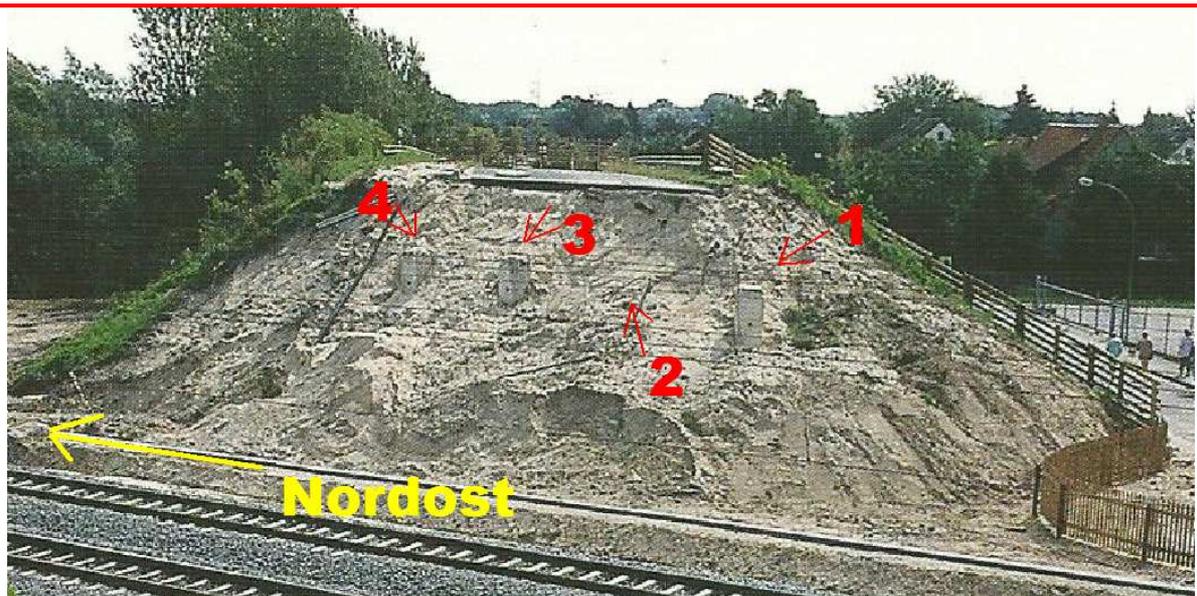
³⁵ Siehe Artikel 726 (S. 1-3)

³⁶ Normalerweise parkt auch – aus Gründen der Verkehrsbehinderung – kein Auto auf einer Brücke.

³⁷ Siehe Artikel 726 (S. 6)

³⁸ Hinweis bekam ich

³⁹ Aus: Erich Preuß, *Eisenbahnunfälle bei der Deutschen Bahn*, S. 17, Transpress 2008



Ausschnitt und Vergrößerung aus dem Bild unten. Der ICE fuhr in Richtung Nordosten. Die Pfeiler 1, 3, und 4 stehen noch.



Bild aus: Erich Preuß, *Eisenbahnunfälle bei der Deutschen Bahn*, S. 19, Transpress 2008

Ende dieser Artikelserie. Ich fahre mit dem Thema *Zur Geistesgeschichte der Musik* fort.